



# Controlador Lógico Programável **K30i**



Manual de instalação e operação

Rev 00

# **Manual de Instalação e Operação**

Modelo: K30i

Versão: 1.00

Idioma: Português

Revisão: 00

Fevereiro 2026

## PREFÁCIO

Chamamos a sua atenção para o conteúdo deste manual. A seguir, citamos alguns pontos importantes que devem ser observados durante a instalação, utilização e manutenção do seu controlador, para que ele possa operar durante vários anos, livre de problemas.

Antes de utilizar este equipamento pela primeira vez, é importante ler completamente este manual. Todas as operações e intervenções necessárias neste equipamento deverão ser realizadas por um técnico qualificado. A não observância das instruções pode causar danos pessoais e/ou danos materiais. O nosso serviço de suporte técnico está pronto para fornecer qualquer informação adicional que você achar necessária.



### **ATENÇÃO!**

Para evitar danos ao sistema de controle que utiliza um dispositivo permanente de carregamento da bateria, verifique se o dispositivo de carga está desligado antes de desconectar a bateria do sistema.



### **ATENÇÃO!**

#### **A instalação deve incluir o seguinte:**

- A fonte de alimentação principal do controlador bem como todas as entradas de tensão, contínua ou alternada, devem ser devidamente protegidas com fusíveis, de acordo com as instruções deste manual.
- Um interruptor ou disjuntor deve ser incluído na instalação para o desligamento da alimentação do equipamento. O interruptor ou disjuntor somente irá remover energia para a unidade, tensões perigosas podem ainda estar conectadas a outros terminais da unidade.



Os procedimentos de instalação, parametrização e verificação devem ser realizados somente por pessoal qualificado e conhecedor dos riscos decorrentes do manuseio de equipamentos elétricos.

As diferentes situações descritas neste manual estão acompanhadas de recomendações ou símbolos para alertar o operador para os riscos de acidentes. É vital que o operador tome conhecimento e compreenda os seguintes símbolos de advertência:



### **CUIDADO!**

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos graves e até mesmo levar à morte.



### **ATENÇÃO!**

Chama a sua atenção para uma situação com potencial risco de funcionamento inadequado ou dano ao equipamento.



### **NOTA**

Oferece informações adicionais de grande utilidade e que não são abrangidas pelas categorias anteriores.

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>Considerações Gerais .....</b>	<b>5</b>
1.1	Consciência sobre descarga eletrostática - ESD .....	5
1.2	Sobre o Wi-Fi .....	5
<b>2</b>	<b>Informações Gerais .....</b>	<b>6</b>
2.1	Especificações Técnicas .....	6
2.2	Acuracidades relevantes .....	6
2.3	Borneira .....	7
<b>3</b>	<b>Visão Geral .....</b>	<b>8</b>
3.1	Introdução .....	8
3.2	Características .....	8
3.3	Softwares complementares .....	8
3.4	Proteções de rede, gerador e motor .....	9
3.5	Dimensões .....	9
3.6	Corte do painel .....	10
3.7	Fixação do controlador .....	10
3.8	Borracha de vedação .....	11
<b>4</b>	<b>Instalação .....</b>	<b>12</b>
4.1	Entradas analógicas .....	13
4.2	Entradas digitais .....	15
4.3	Entrada para pick-up magnético .....	16
4.4	Relés de saída DC .....	17
4.5	Ligação do pré-aquecedor .....	18
4.6	Sensores de corrente .....	19
4.7	Medição de tensões alternadas .....	20
4.8	Chaves de transferência .....	21
4.9	Rede CAN J1939 .....	22
4.10	Diagrama Elétrico .....	23
4.11	Gráfico de partida .....	24
<b>5</b>	<b>Interface Homem-Máquina .....</b>	<b>25</b>
5.1	IHM .....	25
5.2	Teclas .....	25
5.3	LEDs .....	26
5.4	Modos de funcionamento .....	27
5.5	Display .....	28
5.6	Customizar display .....	35
<b>6</b>	<b>Programação .....</b>	<b>36</b>
6.1	Acertar Relógio .....	37
6.2	Parametrização .....	38
6.3	Entradas analógicas .....	50
6.4	Horário de Ponta .....	54
6.5	Partida Periódica .....	55
6.6	Horário de Serviço .....	56
6.7	Ferriados .....	57
6.8	Manutenção periódica .....	58
6.9	Senhas .....	59
6.10	Configurar Wi-Fi .....	61
6.11	Configurar IP .....	62
6.12	KvaNet+ (Monitoramento Remoto) .....	63
6.13	SNMP .....	64
6.14	Notificações .....	65
6.15	Log de Falhas e Avisos .....	66
6.16	Log de Eventos .....	67
6.17	Inserir Código (Função) .....	68
6.18	Compartilhar com Suporte Técnico Kva .....	69
6.19	Idioma .....	70
6.20	Atualização de Firmware .....	71
<b>7</b>	<b>Proteções do GMG .....</b>	<b>72</b>
7.1	Classificação dos alarmes .....	72
7.2	Falhas e avisos .....	73
	<b>Apêndice 1 – Entradas e Saídas Auxiliares .....</b>	<b>79</b>
	<b>Apêndice 2 – Número de Dentes da Cremalheira .....</b>	<b>82</b>

# 1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

## 1.1 Consciência sobre descarga eletrostática - ESD

Todo equipamento eletrônico é sensível à eletricidade estática, sendo que alguns componentes são mais sensíveis do que outros. Para proteger esses componentes contra danos causados por eletricidade estática, você deve tomar precauções especiais para minimizar ou eliminar as descargas eletrostáticas. Siga estas precauções quando for trabalhar com o controlador.

Antes de manusear o controlador, descarregue a eletricidade estática armazenada em seu corpo, segurando um objeto de metal aterrado (tubulações, armários, equipamentos, etc.).

Para diminuir o risco de acúmulo de eletricidade estática em seu corpo evite usar roupas feitas de materiais sintéticos. Use materiais de algodão, pois não armazenam cargas elétricas estáticas como os sintéticos. É aconselhável o uso de vestimenta e equipamentos próprios para descarga eletrostática quando for manusear o equipamento.

Mantenha plástico, vinil e materiais de isopor distantes dos terminais do controlador.

Não remova a tampa do gabinete do controlador.



### **ATENÇÃO!**

É imprescindível seguir os procedimentos contidos neste manual para que a garantia tenha validade.

Os procedimentos de instalação, operação e manutenção do controlador deverão ser feitos **SEMPRE** por pessoal técnico qualificado.

## 1.2 Sobre o Wi-Fi



### **NOTA**

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## 2 INFORMAÇÕES GERAIS

Este manual descreve como instalar e operar o controlador K30i para grupos geradores. Siga todas as orientações descritas e terá uma instalação bem-sucedida.

- O controlador deverá ser instalado em local não perigoso.
- Mantenha o quadro de comando devidamente aterrado.

### 2.1 Especificações Técnicas

Características	
Tensão de alimentação	09 a 32 Vcc
Corrente máxima de alimentação	900 mA @ 12 Vcc – 450 mA @ 24 Vcc
Tensão do alternador	170 a 480 Vca (entre fases) trifásico, 4 fios (+10%)
Frequência do alternador	40-70Hz
Tensão de supervisão de bateria	09 a 32 Vcc
Relés dos contatores de carga	5A, contato sem potencial
Relés auxiliares	2 Acc, potencial comum ao borne 07
Corrente secundária do TC	5A
Proteção do gerador	<F, >F, <U, >U, >I
Proteção do motor	Rotação, temperatura, pressão, combustível, nível de água
Conexão à internet	Rede Wi-Fi 2.4GHz - IPv4
Porta serial	USB-C e CAN
Protocolos	Modbus RTU, SNMP e SAE-J1939
Temperatura de operação	0 a 55°C
Dimensões (A x L x P)	112mm x 138mm x 47 mm
Peso	Aproximadamente 350g

### 2.2 Acuracidades relevantes

Elemento	Precisão
Medição de tensão CA (fase-fase)	Melhor que 1% @ 220V @ 24°C
Medição de corrente	Melhor que 1% @ 5A @ 24°C
Medição de potências	Melhor que 2% @ V & I

## 2.3 Borneira

N°	Descrição	
01	Positivo da bateria	
02	Negativo da bateria	
03		Relé auxiliar 01
04		Relé auxiliar 02
05		Relé auxiliar 03
06		Relé auxiliar 04
07		Contato comum dos relés
08	Contato comum entradas analógicas	
09	Entrada Analógica 1 (0 a 1800ohms)	
10	Entrada Analógica 2 (0 a 600ohms)	
11	Entrada Analógica 3 (0 a 600ohms)	
12	Entrada Analógica 4 (0-10V / 4-20mA)	
13	Pick-up magnético	
14	Entrada auxiliar 01	
15	Entrada auxiliar 02	
16	Entrada auxiliar 03	
17	Entrada auxiliar 04	
18	CAN L - J1939	
19	CAN H - J1939	

N°	Descrição	
20	Fase 1 da Rede	
21	Fase 2 da Rede	
22	Fase 3 da Rede	
23	Neutro	
24		Comando contator CRD
25		
26	Fase 1 do Gerador	
27	Fase 2 do Gerador	
28	Fase 3 do Gerador	
29	Neutro	
30		Comando contator CGR
31		
32	S1 do TC da Fase 1 do Gerador	
33	S1 do TC da Fase 2 do Gerador	
34	S1 do TC da Fase 3 do Gerador	
35	S2 do TC da Fase 3 do Gerador	

## 3 VISÃO GERAL

### 3.1 Introdução

O K30i é um controlador microprocessado automático para um grupo gerador singelo. Pode ser configurado para operar em standby e em horários programados com transição de carga aberta entre gerador e rede.

### 3.2 Características

- Medição de tensão e corrente (gerador e rede);
- Medição de potência ativa, reativa, aparente e fator de potência (gerador e rede);
- Medição de frequência (gerador e rede);
- Medição da tensão da bateria;
- Medição de Rpm;
- Medição da temperatura da água;
- Medição de pressão do óleo;
- Medição de nível de combustível;
- Lógica de partida para motores a diesel e a gás;
- Contador de energia ativa kWh do gerador;
- Contador de horas de funcionamento;
- Contador de partidas;
- Controle cíclico de manutenção preventiva;
- Display LCD colorido 3.5" com touch resistivo;
- 04 entradas analógicas flexíveis;
- 01 entrada para pick-up magnético;
- 04 entradas digitais configuráveis (isolação óptica);
- 04 saídas configuráveis;
- 02 saídas de controle dos contadores de rede e grupo;
- Tempo e ação configurável para as proteções;
- Partida em horário de ponta programável;
- Partida periódica programável para exercício, com ou sem transferência de carga;
- Horário de serviço programável;
- Calendário de feriados programável, que pode ser relacionado ao horário de ponta e/ou partida periódica;
- Log de falhas e avisos (armazena até 100 registros);
- Log de eventos configurável (armazena até 150 registros);
- Portas de comunicação USB-C e CAN J1939;
- Compatível com plataforma de monitoramento remoto Kva;
- Disponível em 3 idiomas: português, inglês e espanhol.

### 3.3 Softwares complementares

#### 3.3.1 K30 Suite

O K30 Suite é um software de configuração e supervisão para controladores Kva. Possui as seguintes características:

- Comunicação via USB-C;
- Parametrização do controlador;
- Configuração de sensores analógicos;
- Importação e exportação de parâmetros;
- Exibição das leituras do controlador;
- Configuração do registro de eventos;
- Relatório de falhas e avisos;
- Relatório de eventos;
- Atualização de firmware do controlador.

### 3.4 Proteções de rede, gerador e motor

#### Proteção da rede:

- Sub / Sobre tensão (27/59);
- Inversão de sequência de fase (47).

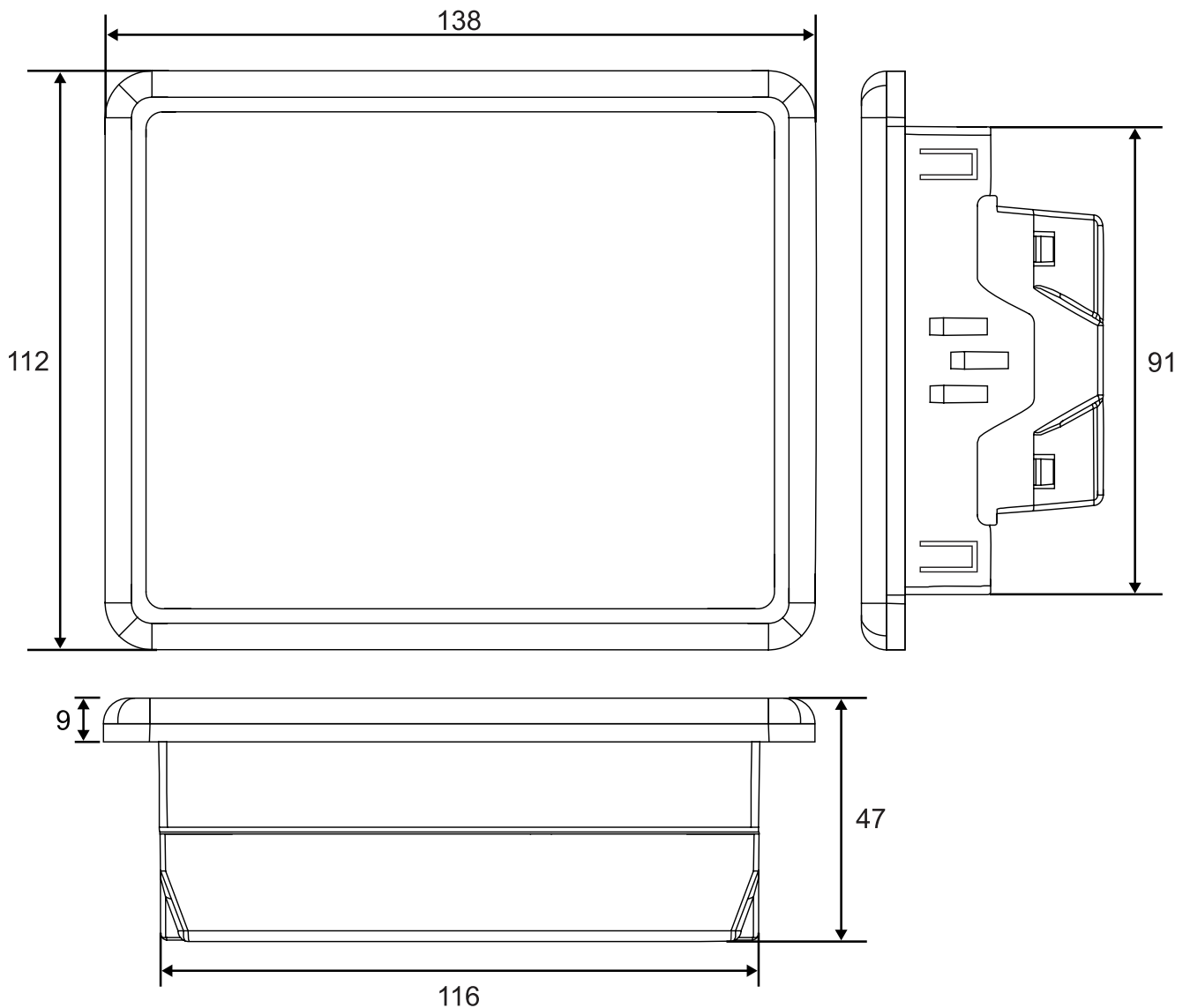
#### Proteção do gerador:

- Sub / Sobre tensão (27/59);
- Sub / Sobre frequência (81);
- Sobre Corrente temporizado (51).

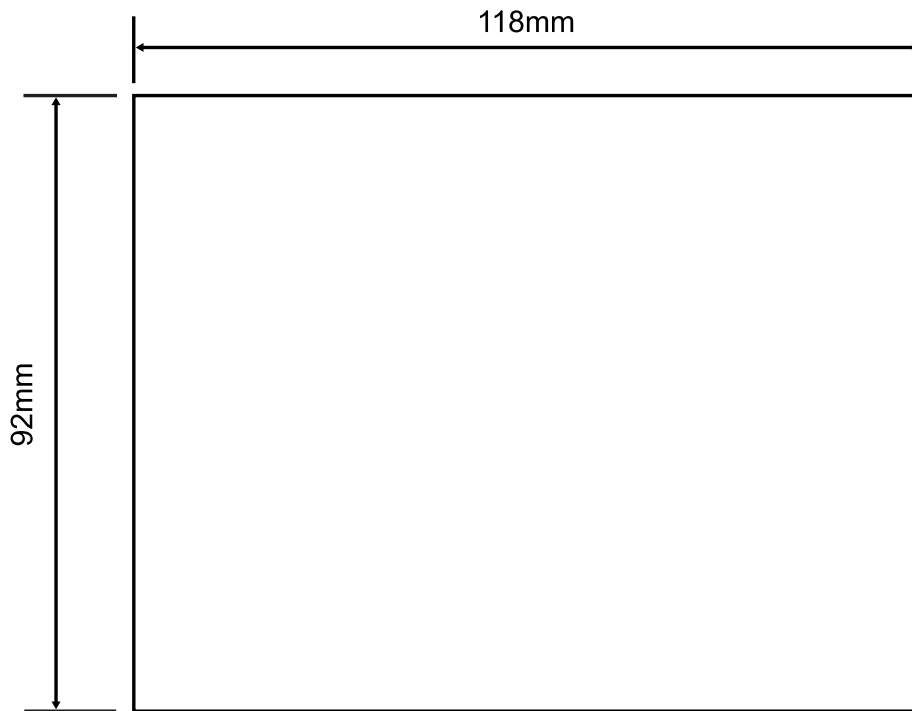
#### Proteção do motor:

- Sub / Sobre temperatura;
- Baixa pressão do óleo;
- Baixo nível de combustível;
- Baixo nível de água;
- Sobre velocidade;
- Falha na partida.

### 3.5 Dimensões



### 3.6 Corte do painel



### 3.7 Fixação do controlador

O K30i deve ser fixado no painel com cliques de fixação, que acompanham o produto.

Insira os cliques nas laterais do controlador e ajuste os parafusos até que o controlador fique firmemente preso ao painel. Evite apertar em excesso os parafusos dos cliques de fixação.



#### NOTA

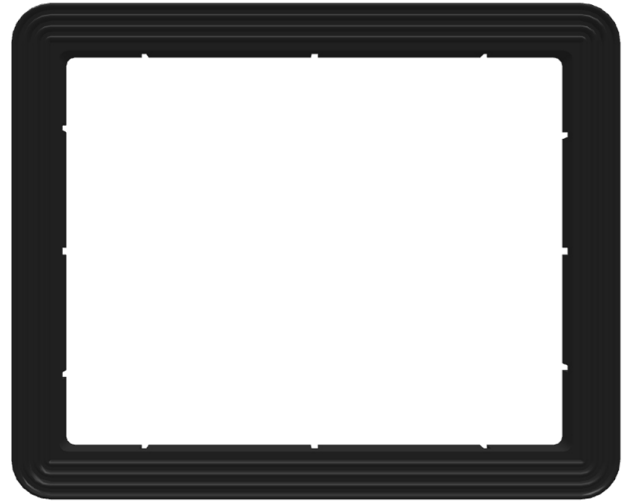
Em locais com vibrações excessivas, recomenda-se a instalação do controlador sobre suportes antivibração adequados.



Clipes de fixação

### 3.8 Borracha de vedação

O K30i possui uma borracha de vedação para garantir a proteção contra a entrada de poeira e umidade no painel.



Borracha de vedação



#### NOTA

A borracha de vedação acompanha o produto e foi projetada para ser compatível apenas com o K30i, assegurando a proteção do equipamento.

## 4 INSTALAÇÃO



### **CUIDADO!**

Leia todo este manual e outras publicações relativas ao trabalho a ser executado antes da instalação, operação ou manutenção deste equipamento. Siga todas as instruções de segurança e precauções. A não observância das instruções pode causar danos pessoais e/ou danos materiais.

Os procedimentos de instalação, parametrização e verificação devem ser realizados somente por pessoal qualificado e conhecedor dos riscos decorrentes do manuseio de equipamentos elétricos.

Todas as entradas e saídas do K30i são disponíveis através de blocos de terminais plugáveis. Para supressão de ruído, é recomendável que todos os fios com sinais CC sejam separados de todos os cabos de corrente alternada.

### **Alimentação**

O K30i aceita qualquer fonte de alimentação que forneça uma tensão dentro da faixa de 9-32Vcc. Espera-se que a instalação deste equipamento inclua proteção contra sobrecorrente entre a fonte de alimentação e o K30i e entre o K30i e seus atuadores. Esta proteção de sobrecorrente pode ser obtida através da conexão em série de fusíveis corretamente avaliados.

### **Entrada de tensão CC**

Faixa de tensão nominal: 10-29 Vcc  
Faixa de tensão máxima: 9-32 Vcc  
Potência máxima de entrada: 15W  
Potência de entrada típica: 9W @ 24Vcc  
Fusível de entrada: 2A (com retardo)  
Bitola do fio: Até 2,5mm<sup>2</sup>

### **Entrada de tensão CA (Gerador e Rede)**

Faixa de tensão nominal: 50-280 Vca (entre fase e neutro)  
Faixa de tensão máxima: 0-285 Vca (entre fase e neutro)  
Fusível de entrada CA: 500mA  
Bitola do fio: Até 1,5mm<sup>2</sup>



### **NOTA**

O K30i faz as medições, tanto da rede quanto do gerador, portanto os sinais de ambos devem ser idênticos em configuração (trifásico em Y com 4 fios) e na sequência de fase horária.

## 4.1 Entradas analógicas

O K30i possui 4 entradas analógicas configuráveis que fazem leituras de sensores de temperatura, pressão do óleo e nível de combustível. A faixa das entradas analógicas são descritas a seguir:

Especificações	Escala
Entrada analógica 1	0-1800 $\Omega$
Entrada analógica 2	0-600 $\Omega$
Entrada analógica 3	0-600 $\Omega$
Entrada analógica 4	0-10V ou 4-20mA

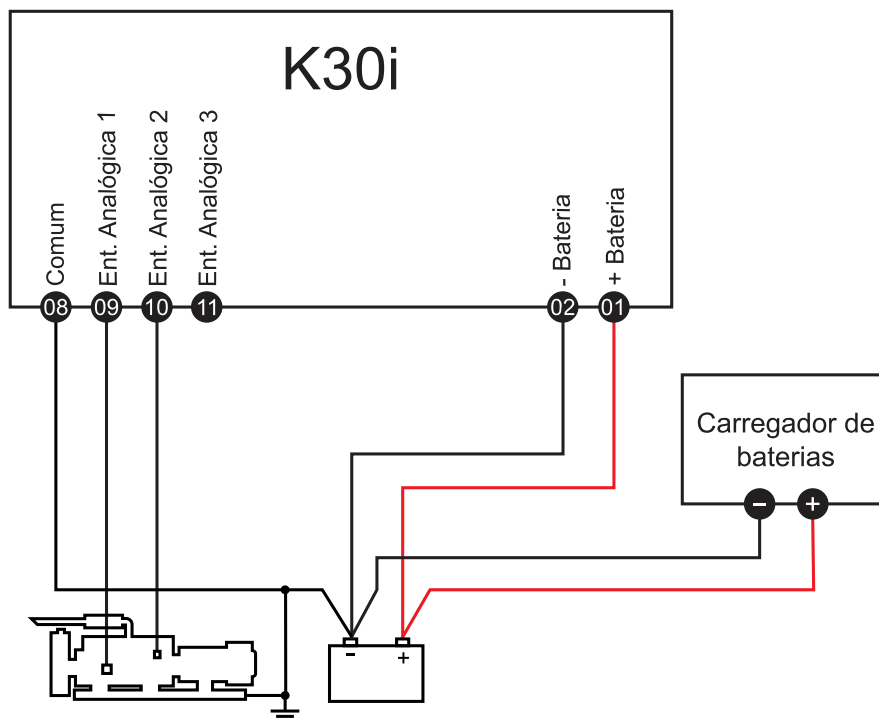


### NOTA

Caso seja usado interruptor como sensor, ligá-lo em uma das entradas digitais.

### 4.1.1 Ligação dos sensores resistivos (EA1, EA2 e EA3)

Nas entradas analógicas 1, 2 e 3 podem ser realizadas a instalação de sensores resistivos. Para assegurar a precisão das leituras, é necessário que a ligação do comum dos sensores (negativo) seja realizada corretamente. A figura a seguir mostra como deve ser realizada esta ligação:



No esquema apresentado, o comum das entradas analógicas, a alimentação do controlador e o carregador de baterias são ligados diretamente à bateria.



### ATENÇÃO!

O comum das entradas analógicas não deve ser conectado ao mesmo circuito do negativo do carregador de baterias. Quando o carregador está em funcionamento, a corrente de retorno circula pelo comum das entradas analógicas, resultando leituras incorretas dos sensores. Mesmo o carregador estando no mesmo quadro do controlador, a ligação deve obedecer a estas regras.



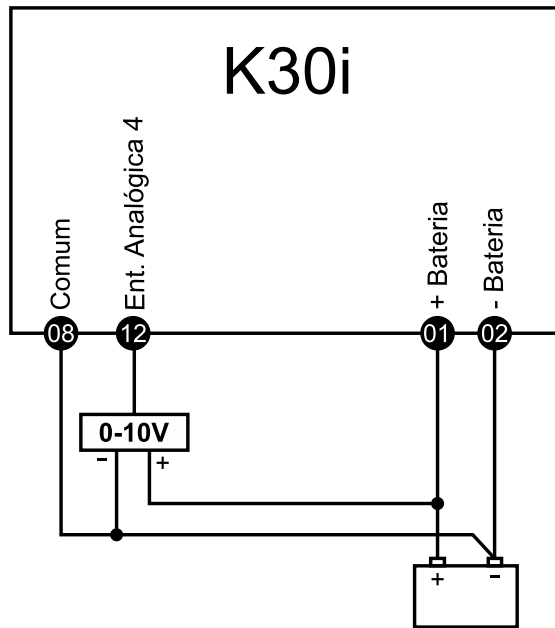
### NOTA

Utilize cabos blindados, passando os cabos dos sensores em calhas separadas dos cabos de tensão AC. Utilize cabos com diâmetros adequados e evite longas distâncias.

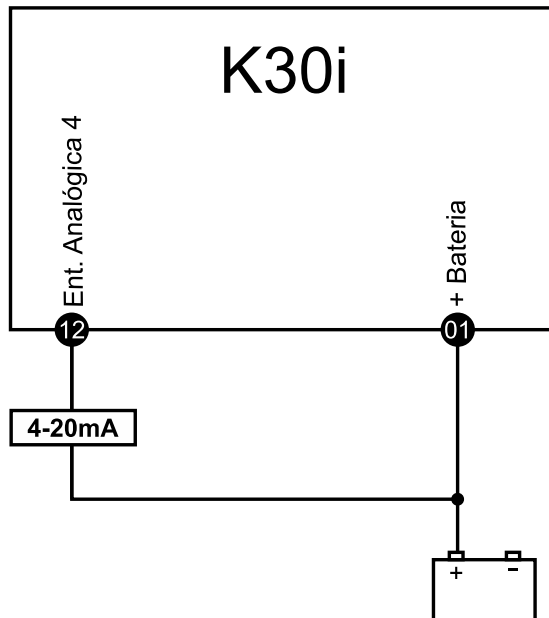
### 4.1.2 Ligação dos sensores de tensão e corrente (EA4)

A entrada analógica 4 aceita entrada de sinal de 0 a 5V, 0 a 10V e 4 a 20mA. A ligação deve ser realizada conforme demonstrado nos diagramas abaixo.

#### Ligação para sensores de tensão



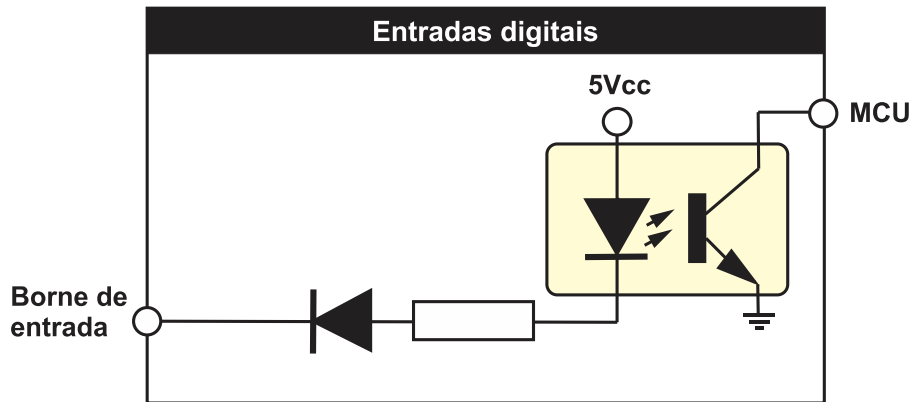
#### Ligação para sensores de corrente



## 4.2 Entradas digitais

O K30i tem 4 entradas auxiliares que podem ser configuradas para executarem determinadas funções.

Cada entrada tem um circuito semelhante ao mostrado na figura abaixo, com isolação óptica. A ativação de uma entrada digital ocorre quando o borne correspondente é ligado ao negativo da bateria (0 Volt). Essa entrada também pode ser configurada para funcionar de forma inversa (abrir para ativar).



As entradas auxiliares podem ser programadas para desempenharem uma das funções apresentadas no [Apêndice 1 – Entradas e Saídas Auxiliares](#).



### **ATENÇÃO!**

As entradas acima devem ser conectadas apenas ao negativo da bateria. Se uma tensão alternada for aplicada a uma dessas entradas ela será danificada.

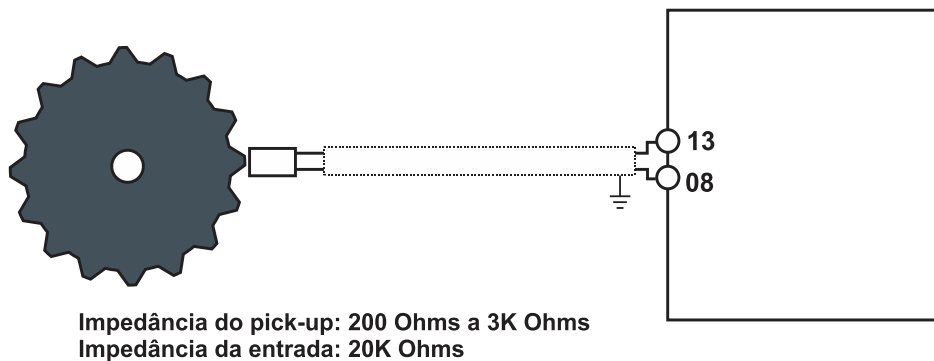
### 4.3 Entrada para pick-up magnético

A medição de velocidade do motor (rpm) no controlador pode ser feita através de duas formas: pela própria frequência do gerador ou através de um pick-up magnético instalado no motor.

O pick-up magnético gera um sinal senoidal cuja frequência é proporcional à velocidade do motor, sentida através da passagem dos dentes da cremalheira em frente ao sensor do pick-up, que deve ser rosqueado de modo a ficar tão próximo quanto possível dos dentes. Normalmente, o pick-up é enroscado até encostar na parte superior do dente e depois girado no sentido anti-horário aproximadamente 3/4 de volta, para garantir o afastamento.

As vantagens da medição pelo pick-up em relação a medição pela frequência do gerador são: leitura de rpm mesmo se o gerador não gerar, em caso de uma falha no regulador de tensão; e uso da rotação do motor para determinar se este já entrou em funcionamento no momento da partida.

#### Entrada para pick-up magnético



No [Apêndice 2 – Número de Dentes da Cremalheira](#), constam as informações sobre o número de dentes da cremalheira de alguns dos principais motores usados em grupos geradores.



#### ATENÇÃO!

Recomendamos o uso de um pick-up exclusivamente para esta função. O uso do mesmo pick-up ligado ao regulador de velocidade não deve ser feito de forma alguma.



#### NOTA

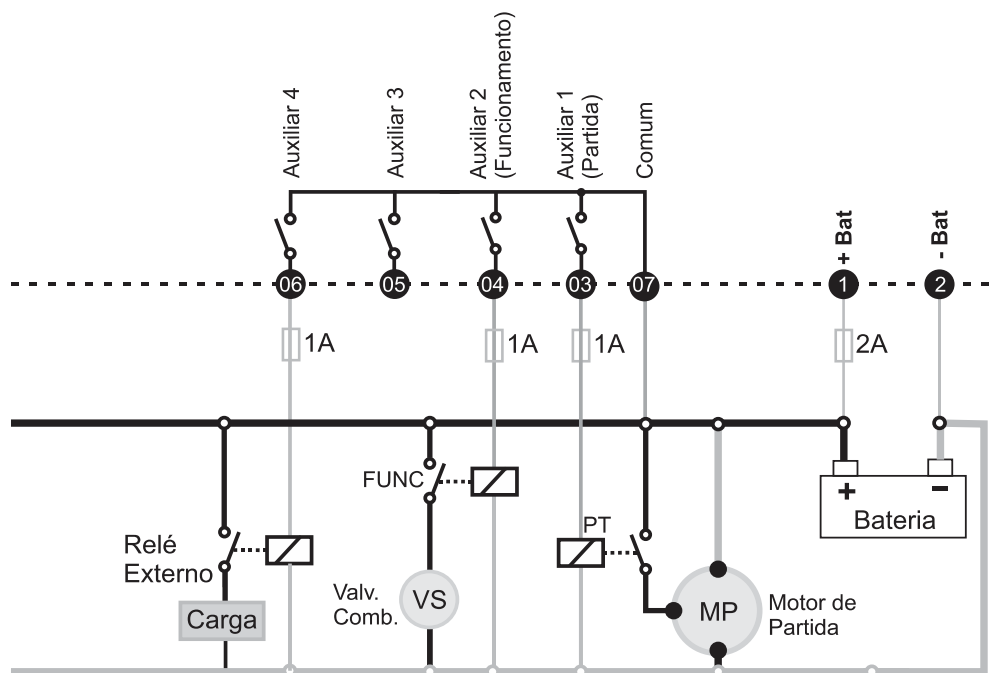
Use cabos com malha de aterramento (shieldados) para a instalação dos sensores e evite usar conectores nestes cabos entre o motor e o QTA.

#### 4.4 Relés de saída DC

O controlador possui 4 relés auxiliares configuráveis, com potencial comum e deverão ser conectados às suas cargas através de um fusível de proteção, como mostra o desenho abaixo. Estes relés suportam correntes de até 2A entre seus contatos.

Recomendamos que evitem sobrecarregá-los, pois além da possibilidade de rompimento das trilhas de circuito impresso, os relés poderão ter seus contatos danificados caso uma corrente excessiva circule através deles.

Como sugere a figura abaixo, utilize estes relés para acionamento de relés auxiliares externos que suportem correntes mais elevadas em seus contatos e requerem apenas alguns miliampéres para serem ativados, pois nesse caso a corrente elevada circula apenas pelos terminais do relé externo (linhas em destaque) sem risco de danificar os relés internos. Mesmo com relés auxiliares externos é prudente que cada uma das saídas possua um fusível de proteção.

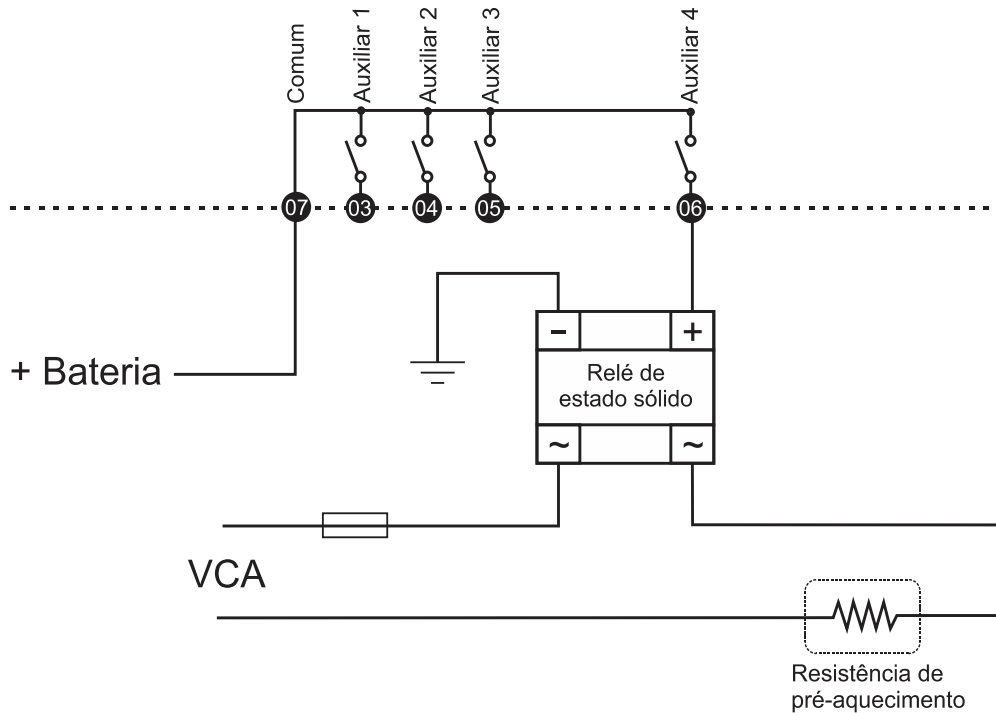


Ligação de relés externos evita que corrente da carga circule pelos contatos dos relés internos do controlador.

#### 4.5 Ligação do pré-aquecedor

Se um sensor de temperatura estiver conectado a uma das entradas analógicas do controlador, o sistema de pré-aquecimento do motor pode também ser controlado por ele.

O exemplo abaixo mostra a saída auxiliar 4 ligada ao sistema de controle de pré-aquecimento do grupo gerador, usando um relé de estado sólido.



#### ATENÇÃO!

O grupo gerador não deve operar sem que um sistema de pré-aquecimento esteja instalado e funcionando corretamente.

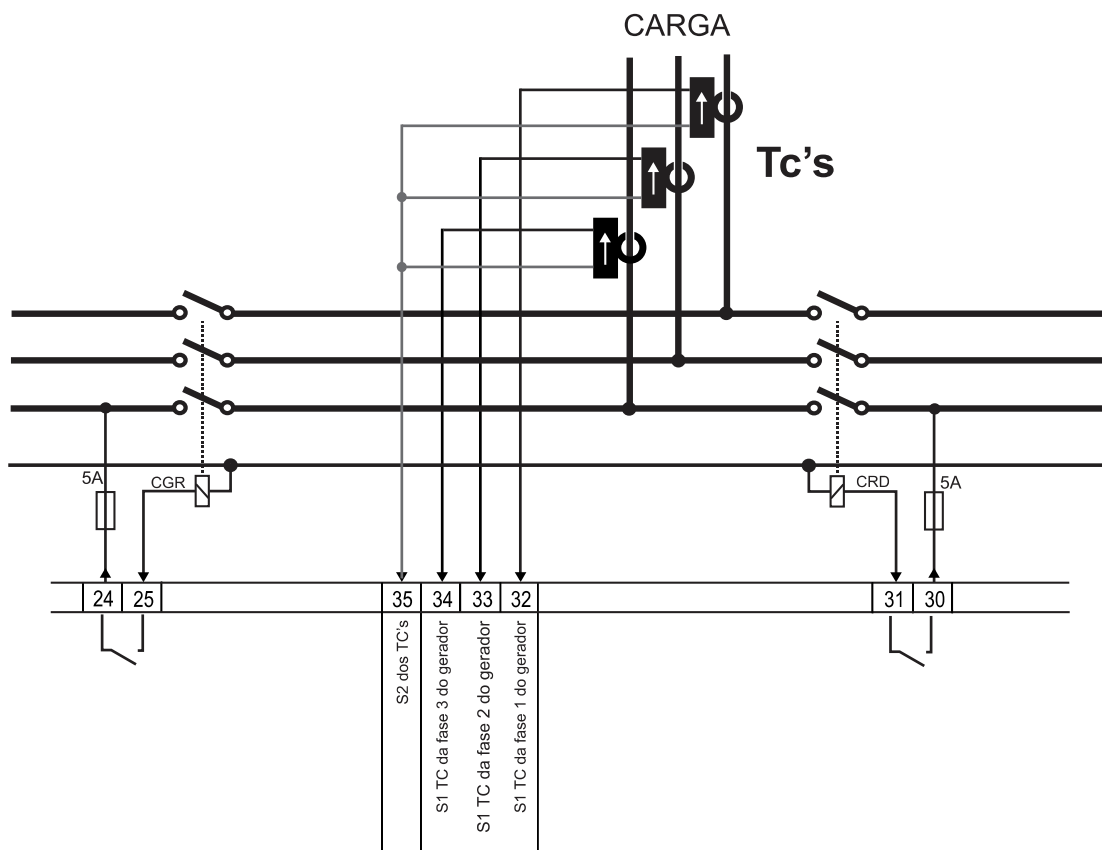
#### 4.6 Sensores de corrente

As entradas de medição de corrente foram projetadas para receber correntes provenientes de TCs com secundário de 5A (XXX/5).

É importante que os TCs sejam ligados corretamente, obedecendo tanto a sequência de fases como a polaridade (sentido da corrente) para que tenhamos uma leitura correta de potências no display.

Caso algum TC esteja invertido (S1 no lugar de S2 ou P1 no lugar de P2), mesmo que esteja na fase certa, indicará a potência ativa com sentido contrário, como se a corrente fluísse da carga para a fonte e não da fonte para a carga, como é correto. A troca de fase também afetará a medição de potências.

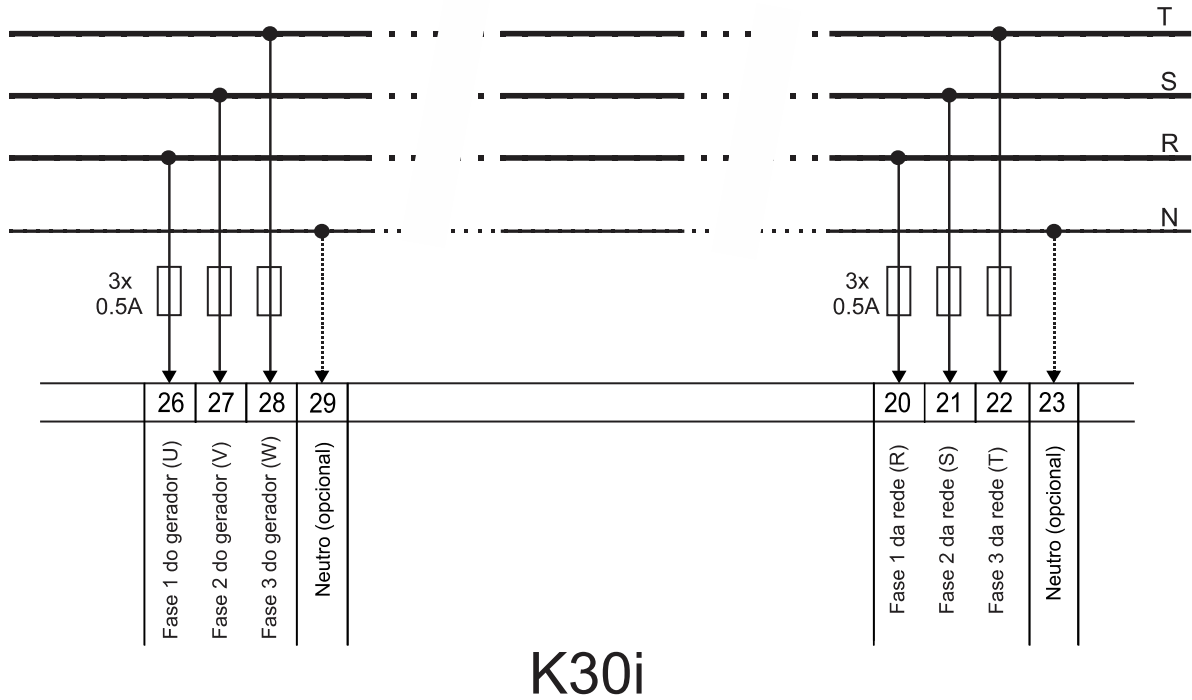
É necessário a instalação de 3 TC's para a medição da corrente, como mostra a figura abaixo.



K30i

### 4.7 Medição de tensões alternadas

A medição de tensão alternada é feita entre fase e fase, tanto do gerador quanto da rede.



**ATENÇÃO!**

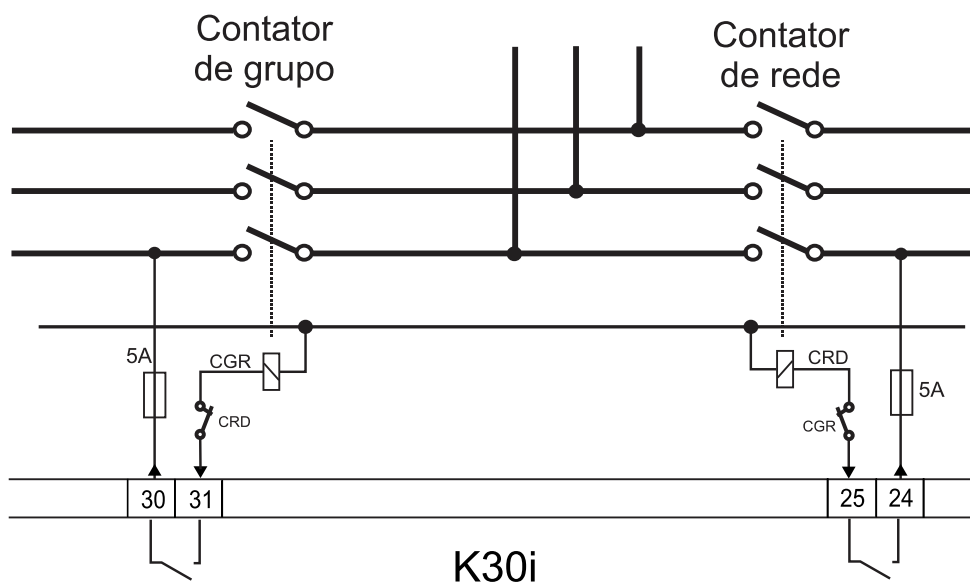
Use sempre fusíveis de proteção de 500mA nas entradas de tensão alternada, como no desenho acima. Mesmo se estiver usando disjuntor.

#### 4.8 Chaves de transferência

O K30i pode controlar chaves de transferência do tipo contator magnético, que tem seus contatos fechados enquanto sua bobina estiver energizada e abertos quando sem alimentação. Para chaves de transferência do tipo disjuntor de pulso, um K44 do tipo disjuntor deve ser utilizado.

O controlador permite a configuração de entradas digitais para informar o estado das chaves de grupo e de rede. Nestas entradas, um sinal de 0V (GND) deve ser fornecido por cada um dos contatores, através de um contato auxiliar, com o outro lado do contato ligado ao negativo da bateria.

Na parametrização da Entrada auxiliar, é possível definir a lógica de acionamento, escolhendo entre **Abrir para ativar (contato NF)** ou **Fechar para ativar (contato NA)**.



#### ATENÇÃO!

É altamente recomendável o uso - além do intertravamento elétrico - do intertravamento mecânico para evitar o fechamento simultâneo acidental dos dois contadores.

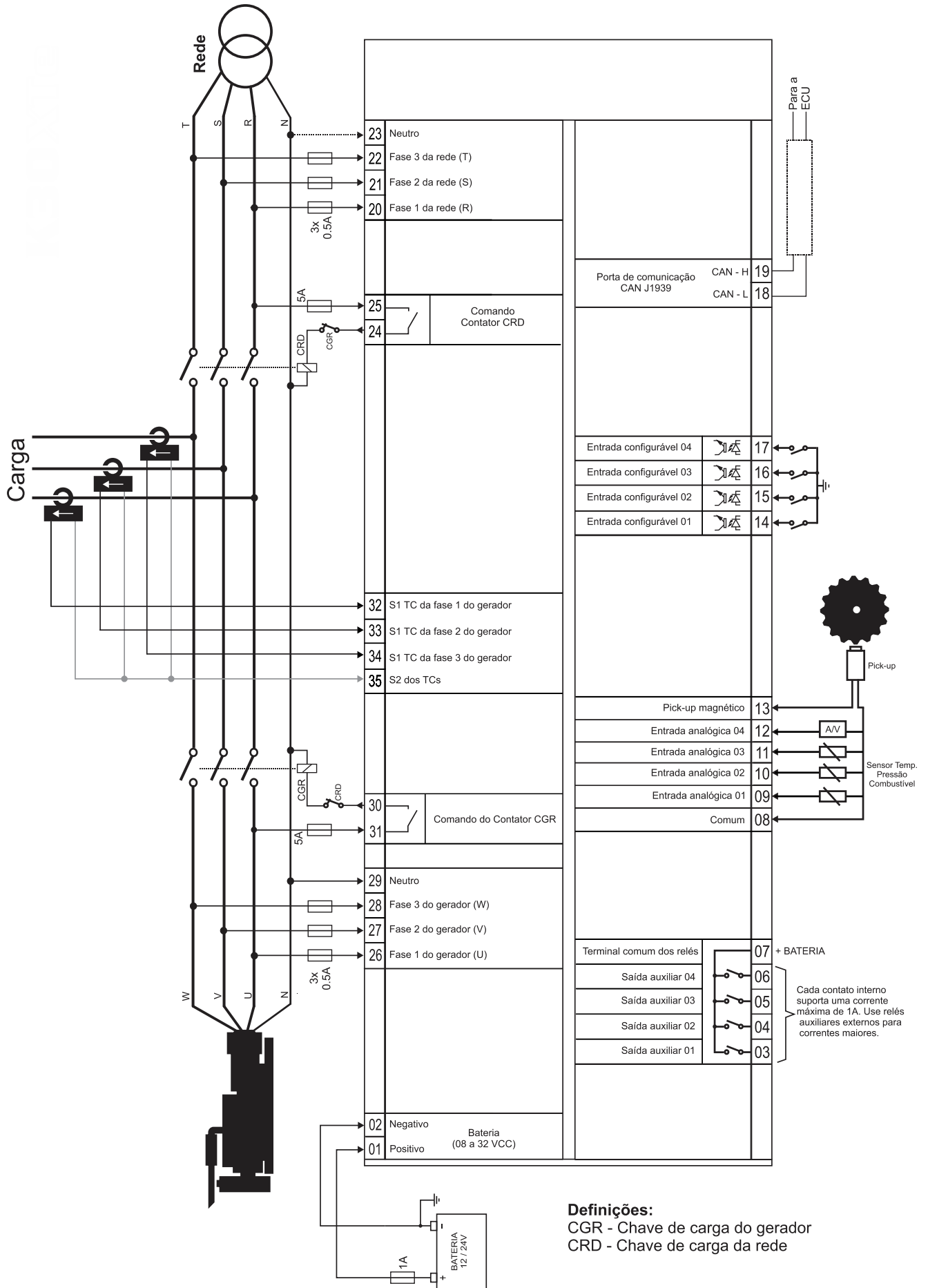


#### **4.9 Rede CAN J1939**

O K30i pode ser conectado diretamente a motores eletrônicos que sigam o padrão SAE J1939, para fazer leituras de diversas grandezas fornecidas pela ECU do motor como: rpm, pressão, temperatura, consumo de combustível, etc., através de uma porta de comunicação CAN.

É necessário que o controlador esteja devidamente conectado à rede CAN através de um cabo do tipo “par trançado”. O K30i já possui internamente um resistor finalizador de 120Ohms.

### 4.10 Diagrama Elétrico

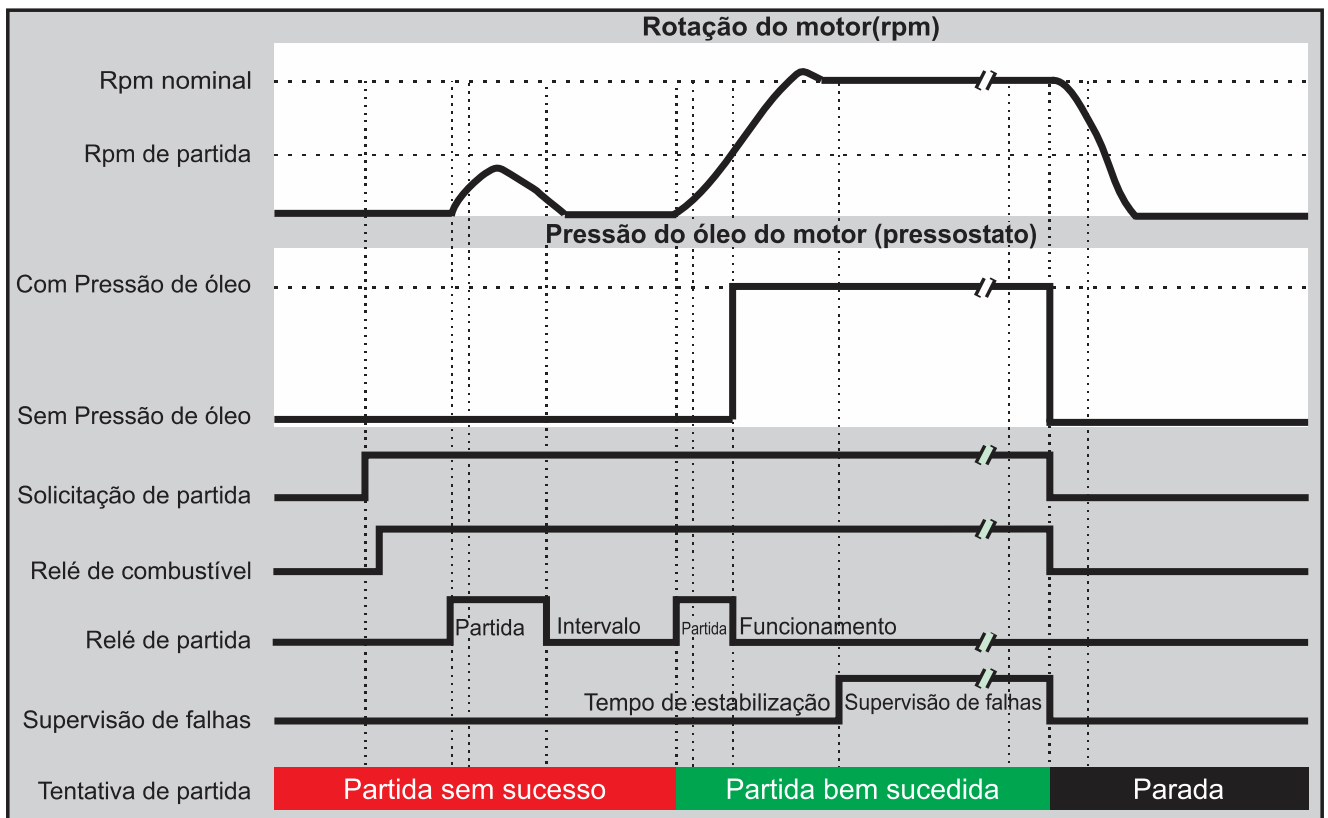


#### 4.11 Gráfico de partida

Após iniciado o ciclo de partida, o controlador verifica a presença de um dos sinais, a seguir, para confirmação de funcionamento do motor, para então bloquear o sinal de acionamento do motor de arranque.

- Rpm;
- Pressão do óleo;
- Presença de tensão nas fases do gerador;
- Tempo.

Com a presença de qualquer um dos três primeiros itens corta imediatamente o motor de arranque e considera o motor em funcionamento, conforme demonstrado na figura abaixo:



## 5 INTERFACE HOMEM-MÁQUINA

### 5.1 IHM





A IHM do K30i foi projetada para ser intuitiva e simplificar ao máximo o uso de todas as funções do controlador, em todos os modos de operação. Um display gráfico de 3.5" com touch resistivo é usado para exibir várias informações de status para o operador, bem como os parâmetros de funcionamento.





IHM K30i

### 5.2 Teclas

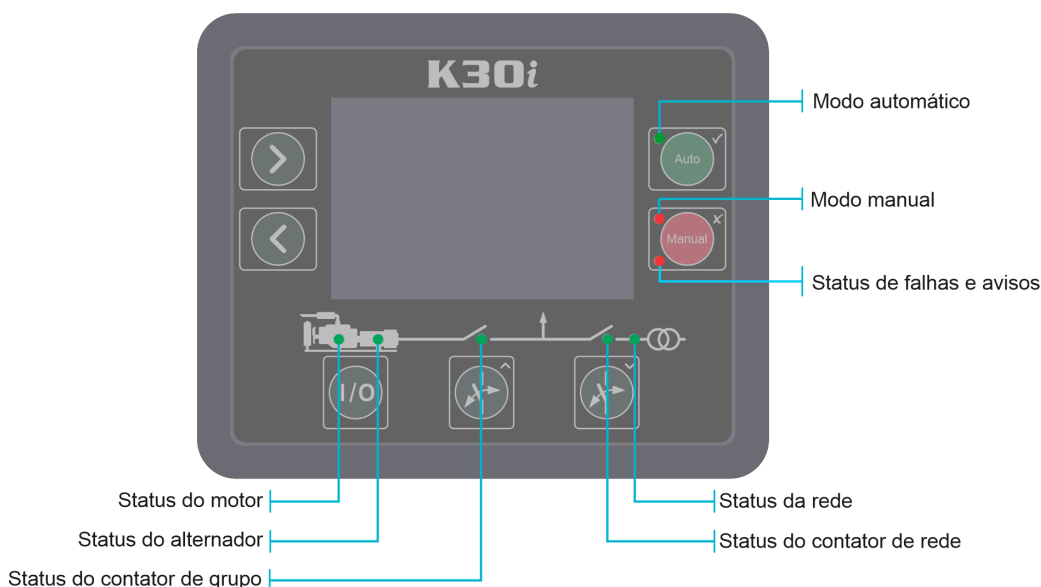
O controlador K30i possui teclas de navegação e operação que permitem interagir com o equipamento e realizar comandos diretos. A seguir, são descritas as funções:

Tecla	Descrição
	<b>Teclas de navegação [&gt;] [&lt;]:</b> Navegam entre as telas de leitura e entre parâmetros de forma lateral.
	<b>Seleção de modo automático (AUTO):</b> Define o controlador no modo automático de operação. <b>Confirmação (✓):</b> Utilizada para confirmar seleções no menu ou parâmetros ajustados.
	<b>Seleção de modo manual (MANUAL):</b> Define o controlador no modo manual de operação. <b>Reset de falhas:</b> Silencia alarmes e limpa as falhas ativas após a correção da condição de erro. <b>Acessar programação:</b> Ao pressionar a tecla por 3 segundos, será acessado o menu de programação. <b>Cancelar (X):</b> Utilizada para retornar à tela anterior ou cancelar uma operação em andamento.
	<b>Partida / Parada do gerador:</b> Comanda a partida e a parada do grupo gerador.

Tecla	Descrição
	<b>Abertura / Fechamento do contator de grupo:</b> Permite abrir ou fechar manualmente o contator de saída do grupo gerador. <b>Seta para cima (Λ):</b> Navega para cima em menus e altera valores de parâmetros de forma crescente.
	<b>Abertura / Fechamento do contator de rede:</b> Permite abrir ou fechar manualmente o contator da rede. <b>Seta para baixo (v):</b> Navega para baixo em menus e altera valores de parâmetros de forma decrescente.

### 5.3 LEDs

O K30i possui 5 LEDs indicadores de status, 2 LEDs de modo de funcionamento e 1 LED na tecla manual que indica a presença de avisos e/ou de bloqueio do grupo gerador.



Led	Descrição
<b>Status do motor</b>	<b>Piscando:</b> algum sensor indica que o motor já está em funcionamento, sem que o controlador tenha enviado um comando de partida. <b>Aceso:</b> Motor em funcionamento e em condição normal.
<b>Status do alternador</b>	<b>Piscando:</b> tensão fora da faixa parametrizada. <b>Aceso:</b> tensão dentro da faixa correta.
<b>Status do contator de grupo</b>	<b>Aceso:</b> indica que o grupo está alimentando a carga.
<b>Status do contator da rede</b>	<b>Aceso:</b> indica que a rede está alimentando a carga.
<b>Status da rede</b>	<b>Piscando:</b> tensão da rede fora da faixa parametrizada. <b>Aceso:</b> rede dentro da faixa correta.
<b>Status de falhas e avisos</b>	<b>Piscando vermelho:</b> há falha ativa. <b>Piscando amarelo:</b> há aviso ativo.
<b>Modo Manual</b>	<b>Aceso:</b> Indica que o controlador está no modo de operação manual.
<b>Modo Automático</b>	<b>Aceso:</b> Indica que o controlador está no modo de operação automático.

## 5.4 Modos de funcionamento

O **K30i** pode operar em dois modos de funcionamento distintos. Para selecionar um modo de operação, utilize as teclas de seleção de modo **[Auto]** e **[Manual]**.

**1 - Modo Automático** - Neste modo de funcionamento o equipamento realizará todas as funções automaticamente.

Na presença de rede, a chave de carga de rede ficará acionada e o controlador ficará esperando uma falha. Assim que uma falha na rede ocorrer, a contagem do tempo de espera será iniciada e após isso o motor entrará em ciclo de partida. Após o motor funcionar e estabilizar as tensões e a frequência, a chave de carga do gerador será acionada.

Durante o funcionamento do grupo gerador, o sistema de proteção contra falhas estará ativo e irá parar o grupo se alguma falha ocorrer.

Se durante o resfriamento uma nova falha na rede ocorrer, o grupo reassumirá imediatamente, caso contrário, irá parar o motor após transcorrido o tempo programado e ficará aguardando por uma nova falha na rede.

**2 - Modo Manual** - Neste modo, todas as operações devem ser realizadas manualmente pelo operador:

a) **Partida:** Pressione a tecla de **Partida/parada** para iniciar o ciclo de partida.

b) **Acionamento das chaves de carga:**

- Utilize a tecla de **abertura/fechamento do grupo** para ligar ou desligar o contator do grupo.
- Utilize a tecla de **abertura/fechamento da rede** para ligar ou desligar o contator da rede, desde que as tensões estejam dentro da faixa programada.

c) **Parada:** Pressione novamente a tecla de **Partida/parada**.

**Nota:** O K30i não permite a parada se o grupo estiver alimentando carga. Nesse caso, desligue primeiro a chave do grupo antes de acionar a parada.



### NOTA

Se uma entrada digital configurada como “Bloqueio de teclas” estiver ativada, não será possível alterar os modos de operação ou dar comandos para o gerador. Somente será possível a navegação pelas telas de leituras do controlador.

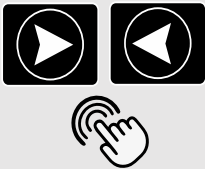
## 5.5 Display

O K30i exibe diversas informações em seu display, tais como status operacional, avisos, medição de tensão, potências, data e hora, etc. Algumas delas, dependendo das configurações do controlador e do grupo gerador, não estarão visíveis.

### 5.5.1 Telas de leituras

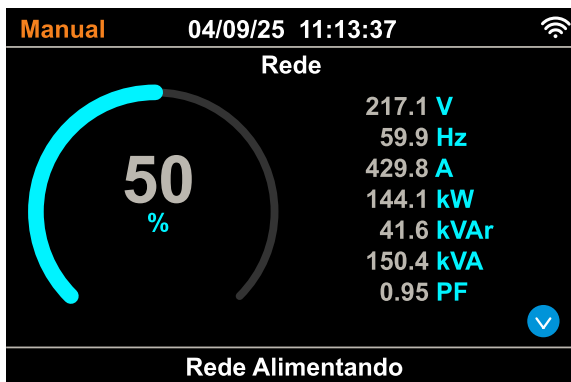
As telas de leituras estão dispostas em telas primárias e telas secundárias, sendo ordenadas da seguinte forma:

1. Grandezas da rede;
  - a. Informações detalhadas da rede;
2. Grandezas do gerador;
  - a. Informações detalhadas do gerador;
3. Grandezas do motor;
  - a. Informações detalhadas do motor;
4. Status Monitoramento Remoto;
5. Informações úteis – QR Code para contato com o suporte técnico Kva;
  - a. QR Code para acesso ao manual do produto;
  - b. QR Code para acesso aos vídeos orientativos do produto;
6. Tela com informações personalizáveis;
7. Informações do produto.



Para navegar entre as telas principais, use as teclas [**<**] e [**>**];  
Para acessar as telas secundárias, pressione o ícone no display.

A seguir, são apresentadas as telas e informações dispostas em cada uma delas:



#### 1. Leituras da rede (resumida);

- Carga da rede (%)
- Tensão da fase 1 da rede;
- Frequência da rede;
- Carga da rede;
- Potência ativa total da rede;
- Potência reativa total da rede;
- Potência aparente total da rede;
- Fator de potência médio da rede.



#### 1a. Leituras da rede (detalhada)

- Tensão da rede (fase-neutro);
- Tensão da rede (fase-fase);
- Frequência da rede;
- Carga da rede;
- Potência ativa da rede;
- Potência reativa da rede;
- Potência aparente da rede;
- Fator de potência da rede.



## 2. Leituras do gerador (resumida)

- Carga do grupo (%);
- Energia ativa acumulada;
- Tensão da fase 1 do grupo;
- Frequência do grupo;
- Carga do grupo;
- Potência ativa total do grupo;
- Potência reativa total do grupo;
- Potência aparente total do grupo;
- Fator de potência médio do grupo.



## 2a. Leituras do gerador (detalhada);

- Tensão do grupo (fase-neutro);
- Tensão do grupo (fase-fase);
- Frequência do grupo;
- Carga do grupo;
- Potência ativa do grupo;
- Potência reativa do grupo;
- Potência aparente do grupo;
- Fator de potência do grupo.



## 3. Grandezas do motor (resumida)

- Rpm;
- Horímetro (HHHHH:MM);
- Temperatura da água;
- Pressão do óleo;
- Nível de combustível;
- Tensão da Bateria.

Para mais informações sobre esta tela acesse o item [5.5.2 - Indicação dos gauges do motor](#).



## 3a. Grandezas do motor (detalhada)

- Tensão da Bateria;
- Rpm;
- Temperatura da água;
- Pressão do óleo;
- Nível de combustível (em %);
- Consumo instantâneo de combustível; <sup>1</sup>
- Consumo médio de combustível; <sup>1</sup>
- Consumo de combustível acumulado; <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Apenas para motores eletrônicos J1939, se estiverem disponíveis em sua ECU.



#### 4. Status Monitoramento Remoto

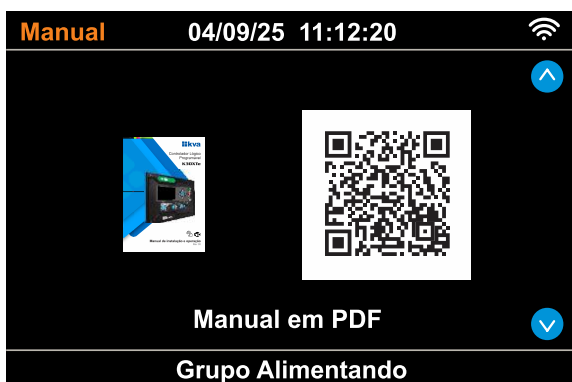
- IP;
- MAC;
- Status Wi-Fi;
- Status Servidor.

**OBS:** Esta tela somente será exibida quando o Wi-Fi for habilitado.



#### 5. Informações úteis – Suporte técnico

O QRCode desta tela direciona para um atendimento via whatsapp com o Suporte técnico da Kva.



#### 5a. Informações úteis – Manual

O QRCode desta tela direciona para o manual do produto, disponível no site da Kva.



#### 5b. Informações úteis – Vídeos

O QRCode desta tela direciona para o canal de vídeos da Kva com orientações sobre o produto.



## 6. Tela com informações personalizáveis

A imagem e os textos exibidos nesta tela podem ser personalizados conforme a necessidade do cliente. Na configuração padrão de fábrica, são exibidas as seguintes informações:

- Modelo do controlador;
- Nome da Kva;
- Site da Kva.

Para mais informações sobre esta tela acesse o item [Customização de tela](#).



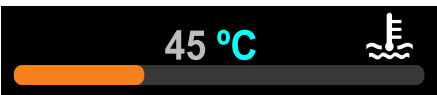




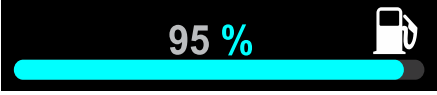
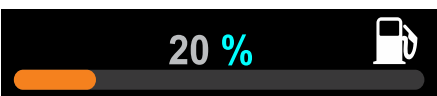
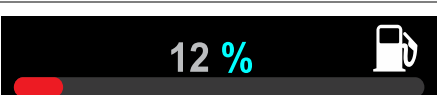
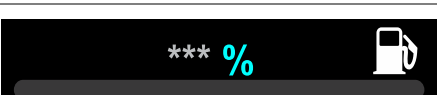


## 7. Dados do produto e informações gerais

- Modelo do controlador e Versão de hardware;
- Versão de Software e Versão do display;
- Número de série;
- Contador de partidas;
- Horímetro (HHHHHH:MM:SS);
- Próxima manutenção periódica programada;
- Última manutenção periódica realizada;
- ID do controlador.

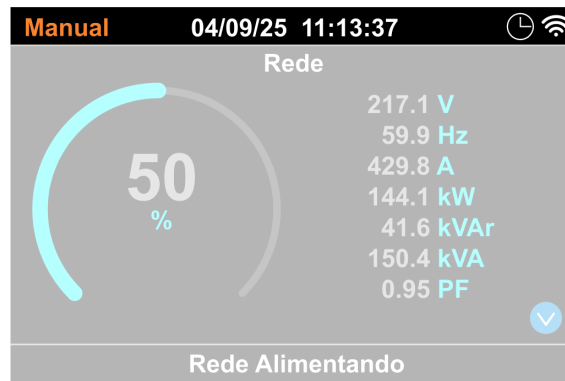
### 5.5.2 Indicação dos gauges do motor

A tela de motor contém gauges para exibição de temperatura, pressão do óleo e nível de combustível e poderão ser exibidos de acordo com a parametrização e status dos sensores instalados no motor. A seguir, é explicado cada uma delas:

Temperatura da água	Descrição
	Temperatura do motor. Indica que a temperatura está dentro da normal de trabalho do motor.
	Alta temperatura. Indica que a temperatura de trabalho do motor está acima da máxima parametrizada.
	Motor frio. Indica que a temperatura está abaixo do parâmetro temperatura do pré-aquecedor.
	Não há informações disponíveis sobre a temperatura da água.
Pressão do óleo	Descrição
	Pressão do óleo. Indica que a pressão está dentro da normal de trabalho do motor.
	Baixa pressão do óleo lubrificante. Indica que a pressão está abaixo da mínima parametrizada.
	Não há informações disponíveis sobre a pressão do óleo do motor.
Nível de combustível	Descrição
	Indica em percentual a quantidade de combustível presente no tanque.
	Nível de combustível baixo. Indica que o nível está abaixo do percentual configurado como baixo nível de combustível.
	Nível de combustível crítico. Indica que o nível está abaixo do percentual configurado como nível de combustível crítico.
	Não há informações disponíveis sobre o nível de combustível de tanque.

### 5.5.3 Barra superior (Modo de funcionamento, data e hora e ícones)

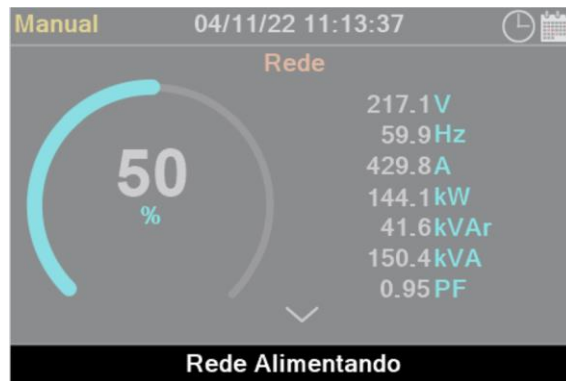
Na barra superior das telas de leituras, são exibidas as informações de modo de funcionamento, data e hora do controlador e ícones, que serão explicados abaixo:



Ícones	Descrição
	Há programação condicionada ao relógio configurada no controlador, seja por Horário de ponta, partida periódica ou Horário de serviço.
	O gerador está alimentando a carga pois está em Horário de ponta.
	O gerador está executando uma partida periódica programada.
	Há uma programação inibindo a partida do gerador em caso de falha na rede, seja por estar fora do horário de serviço ou configuração de feriados.
	Programação de feriados está habilitada.
	Programação de Feriado ativa. A data atual encontra-se programada como feriado.
	Entrada configurada para bloqueio de teclas está ativada.
	<b>Conectado:</b> Wi-Fi ativo e conexão com a internet. As barras indicam intensidade do sinal.
	<b>Conectado (sem servidor):</b> Quando o KvaNet+ estiver habilitado, o Wi-Fi ativo, porém sem conexão com o servidor.
	<b>Sem internet:</b> Wi-Fi ativo, está conectado à rede, mas sem acesso à internet.
	<b>Desconectado:</b> Wi-Fi ativo, mas não está conectado a nenhuma rede.

#### 5.5.4 Barra inferior (Status, falhas e avisos)

Na barra inferior das telas de leituras, são exibidos o **status do controlador** e as mensagens de **falhas e avisos**, quando ativos, de forma alternada.



O status do controlador que será exibido será o que for de maior prioridade, estabelecido na lista abaixo:

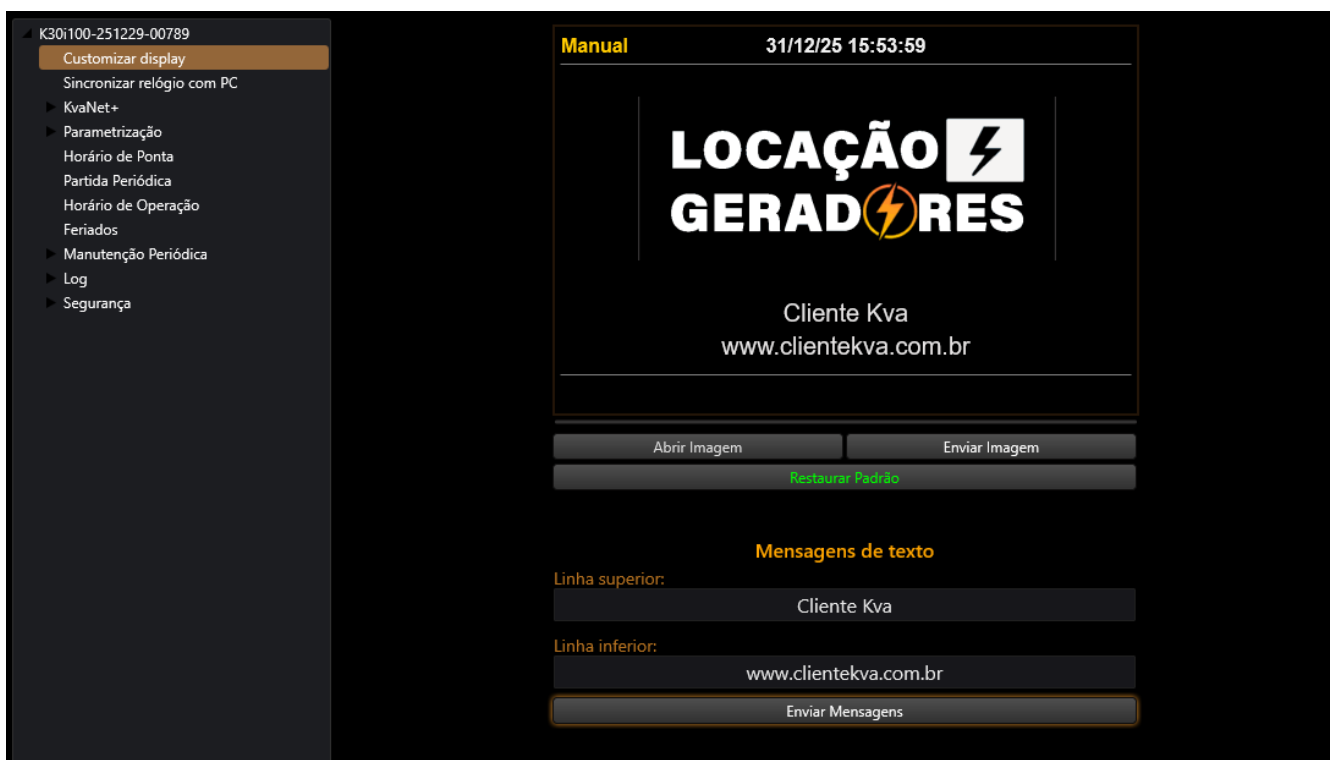
1. Em resfriamento;
2. Parada;
3. Partida;
4. Fora do horário de serviço;
5. Partida condicionada;
6. Partida remota c/ carga;
7. Horário de Ponta;
8. Partida Periódica;
9. Partida Remota;
10. Marcha-lenta;
11. Grupo Alimentando;
12. Rede Alimentando.

## 5.6 Customizar display

O controlador permite a personalização das imagens e textos exibidos na tela **Modelo**, que fica dentre as telas de leituras e possui a aparência apresentada abaixo.



A personalização é realizada no software de configuração **K30 Suite**, na opção “**Customizar display**”.



- Personalização de imagem:** a imagem exibida no display tem o formato de 342 x 134 pixels. É possível inserir arquivos nos formatos .png ou .jpg. Para melhor resultado, recomenda-se utilizar imagem sem fundo ou com fundo preto (RGB 0,0,0). Para aplicar as configurações, clique em Enviar imagem. O controlador será reiniciado.
- Personalização de textos:** é possível configurar as duas linhas de texto desta tela. Cada linha permite a inserção de até 32 caracteres. Para aplicar as configurações, clique em Enviar Mensagens.

## 6 PROGRAMAÇÃO

O controlador K30i permite várias configurações e programações para que possa funcionar de forma adequada com qualquer grupo gerador e nas mais diversas condições de funcionamento.

Para entrar na programação de funcionamento pressione a tecla **[Manual]** por 3 segundos. O display exibirá o menu abaixo:



[Acertar Relógio](#)



[Parametrização](#)



[Entradas Analógicas](#)



[Gerenciar Senhas](#)



[Manutenção Periódica](#)



[Horário de Ponta](#)



[Partida Periódica](#)



[Horário de Serviço](#)



[Definir Feriados](#)



[Configurar Wi-Fi](#)



[Configurar IP](#)



[KvaNet+ \(Monitoramento Remoto\)](#)



[Log de Falhas e Avisos](#)



[Log de Eventos](#)



[Inserir Código \(Função\)](#)



[Idioma](#)



[Atualização de Firmware](#)

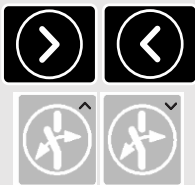


Navegue pelas opções e telas através das teclas de navegação. Para selecionar uma opção, **toque em cima do ícone** ou pressione a tecla **[✓]**.

## 6.1 Acertar Relógio

O controlador possui um relógio interno usado nas operações de partidas programadas (horário de ponta e partida periódica), horário de serviço e manutenção periódica.

Para acertar a hora através do teclado, acesse a opção **acertar relógio** exibida no menu. Os dados passíveis de serem alterados são: **Horas**, **Minutos**, **Segundos** e **Dia**, **Mês**, **Ano**, conforme mostrado na tela abaixo.



Para alterar o valor use as teclas [^] e [v], o dado a ser editado estará em destaque;

Para passar para outro dado use as teclas [<] e [>];

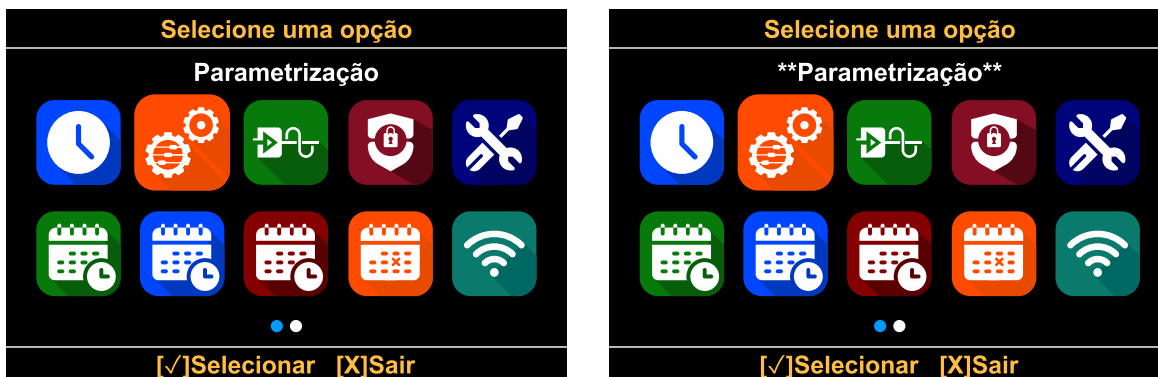
Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [✓];

Para sair sem salvar, tecle [X].

## 6.2 Parametrização

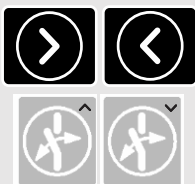
Todo o funcionamento do controlador é baseado na comparação de valores coletados através de sensores com parâmetros que podem ser estabelecidos pelo operador. Todos os parâmetros abertos ao usuário serão explicados a seguir. Os parâmetros também podem estar protegidos por senha e não poderão ser alterados sem que o usuário entre com a senha correta.

A tela de seleção poderá ser apresentada de duas formas, como são mostradas abaixo:



Os asteriscos indicam que para alterar a parametrização uma senha será solicitada. Se ao ser solicitada a senha, a tecla [✓] for apertada sem que nenhum número tenha sido digitado, o acesso a parametrização será apenas para leitura.

Os parâmetros serão exibidos da seguinte forma:



Para passar para outro parâmetro, use as teclas [➤] e [➤];  
Para alterar o valor do parâmetro use as teclas [▲] e [▼].

Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [✓];  
Para sair sem salvar, tecle [X].



### ATENÇÃO!

Jamais configure o valor máximo com um valor igual ou menor que o valor mínimo. Ex. *Frequência mínima = 57,0* *Frequência máxima = 56,5*. Isso causaria um conflito e conseqüentemente um funcionamento errado.

A seguir são listados os parâmetros disponíveis no controlador:

### 6.2.1 Rede

Parâmetro	Descrição
Tensão Mínima Rede <b>190 V</b>	Tensão mínima entre fases aceitável para a rede.
Tempo Subtensão <b>00:00:05</b>	Tempo que a rede pode ficar com a tensão abaixo da faixa antes de abrir a chave de carga por falha na rede.
Tensão Máxima Rede <b>420 V</b>	Tensão máxima entre fases aceitável para a rede.
Tempo Sobretensão <b>00:00:05</b>	Tempo que a rede pode ficar com a tensão acima da faixa antes de abrir a chave de carga por falha na rede.
Tempo Liga CRD <b>00:00:05</b>	Tempo de espera após o retorno da rede, para retransferir a carga do grupo para a rede.
Transição GMG-->Rede <b>00:00:01</b>	Intervalo entre a abertura da chave de grupo e o fechamento da chave de rede.

## 6.2.2 Gerador

Parâmetro	Descrição
<p>Tensão Mínima GMG</p> <p><b>200 V</b></p>	Tensão mínima entre fases aceitável para o grupo gerador.
<p>Tempo Subtensão</p> <p><b>00:00:05</b></p>	Tempo que o grupo pode ficar com a tensão abaixo da faixa antes de acionar o alarme e desligar a chave de transferência do gerador.
<p>Ação Subtensão</p> <p><b>Resfriar e Parar</b></p>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando ocorrer subtensão. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b> .
<p>Tensão Máxima GMG</p> <p><b>240 V</b></p>	Tensão máxima entre fases aceitável para o grupo gerador.
<p>Tempo Sobretensão</p> <p><b>00:00:05</b></p>	Tempo que o grupo pode ficar com a tensão acima da faixa antes de acionar o alarme de falha e desligar a chave de transferência do gerador.
<p>Ação Sobretensão</p> <p><b>Parar Imediatamente</b></p>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando ocorrer sobretensão. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b> .
<p>Tempo Liga CGR</p> <p><b>00:00:05</b></p>	Tempo que deve ser aguardado antes de acionar a chave de carga do gerador após este entrar em funcionamento. Este parâmetro pode ser usado para pré-aquecer o motor caso o grupo não disponha de um sistema de pré-aquecimento.
<p>Frequência Mínima</p> <p><b>57.5 Hz</b></p>	Frequência mínima aceitável para o grupo gerador.
<p>Tempo Subfrequência</p> <p><b>00:00:10</b></p>	Tempo que o grupo pode ficar com a frequência abaixo da faixa antes de acionar o alarme e desligar a chave de carga do gerador.
<p>Ação Subfrequência</p> <p><b>Resfriar e Parar</b></p>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando a frequência ficar abaixo da mínima. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b>

Parâmetro	Descrição
<p>Frequência Máxima</p> <p><b>63.0 Hz</b></p>	Frequência máxima aceitável para o grupo gerador.
<p>Tempo Sobrefrequência</p> <p><b>00:00:05</b></p>	Tempo que o grupo pode ficar com a frequência acima da faixa antes de acionar o alarme e desligar a chave de carga do gerador.
<p>Ação Sobrefrequência</p> <p><b>Parar Imediatamente</b></p>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando a frequência ficar acima da máxima. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b> .

### 6.2.3 Supervisão AC

Parâmetro	Descrição
<p>Supervisão de Rede / GMG</p> <p><b>Trifásica</b></p>	Supervisão de tensão da rede e do gerador. Pode ser configurada para operação monofásica ou trifásica.

## 6.2.4 Carga

Parâmetro	Descrição
<p>Relação de TC</p> <p><b>1000/5A</b></p>	Relação entre primário e secundário dos TCs instalados na carga.
<p>Carga Máxima</p> <p><b>900A</b></p>	Carga máxima, por fase, para o grupo gerador.
<p>Tempo Sobrecarga</p> <p><b>00:00:10</b></p>	Tempo que o grupo pode ficar em sobrecarga antes de acionar o alarme e desligar a chave de carga do gerador. Válido apenas se a carga estiver sendo alimentada pelo gerador.
<p>Ação Sobrecarga</p> <p><b>Resfriar e Parar</b></p>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando a carga ficar acima da máxima configurada. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b> .

### 6.2.4.1 Geradores de pequeno porte

Para aplicar o K30i em geradores de pequeno porte, é necessário ajustar o parâmetro Porte do Gerador, a fim de habilitar a configuração adequada dos parâmetros de carga.

Essa configuração é realizada no software K30Suite, no menu Parametrização. Acesse o item Porte do Gerador e selecione a opção “Até 40 kVA”.

Em seguida, revise os parâmetros de Potência Nominal, TC's da Carga e Carga Máxima.

The screenshot shows the 'Porte do Gerador' configuration window in the K30i software. On the left is a navigation menu with 'Parametrização' expanded and 'Porte do Gerador' selected. The main window has three sections:

- Potência Nominal:** A slider set to 12 kVA, with radio buttons for 'Até 40 kVA' (selected) and 'Maior que 40 kVA'. The range is from 8 kVA to 40 kVA.
- TCs da Carga:** A slider set to 50/5A, with a range from 30 to 100.
- Carga Máxima:** A slider set to 32 A, with a range from 5 A to 100 A.



#### ATENÇÃO!

Ao selecionar esta configuração, os avisos “Sem sensor de pressão” e “Sem sensor de temperatura” não serão exibidos caso os sensores não estejam instalados. Isso ocorre porque, em geradores de pequeno porte, esses sensores podem não estar presentes.

## 6.2.5 Motor

Parâmetro	Descrição
Tipo de Motor <b>Injeção Mecânica</b>	O K30i é compatível com os motores de injeção mecânica e motores eletrônicos J1939. Para configurar como motor eletrônico, escolha um dos modelos ou utilize a opção Standard J1939.
Espera para Partir <b>00:00:04</b>	Tempo de espera para acionamento do motor de partida após acionamento da válvula de funcionamento.
Tentativas de Partida <b>03</b>	Tentativas de partida antes de acionar o alarme de falha na partida em caso de tentativas sem sucesso.
Tempo de Partida <b>00:00:05</b>	Tempo máximo de cada uma das tentativas de partida.
Intervalo de Partida <b>00:00:06</b>	Intervalo entre cada uma das tentativas de partidas.
Marcha-lenta <b>Na Partida e na Parada</b>	Este parâmetro é utilizado para configuração do acionamento da saída de Marcha Lenta. Pode ser configurada para acionar nas seguintes condições: <b>Na partida</b> ; <b>Na parada</b> ; ou <b>Na partida e na parada</b> .
Tempo de Resfriamento <b>00:01:00</b>	Tempo de resfriamento do motor antes de parar, após a transferência da carga para a rede. Se uma saída for configurada para marcha-lenta, este tempo será a duração da marcha lenta.

## 6.2.6 Entradas e Saídas Auxiliares

Parâmetro	Descrição
Entrada Auxiliar 1 <b>Parada de Emergência</b>	As entradas auxiliares de 1 a 4 podem ser programadas para exercerem uma das funções listadas no <a href="#">Apêndice 1 – Entradas e Saídas Auxiliares</a> .
Lógica Entr Aux 1 <b>Fechar para Ativar</b>	Estes parâmetros não estarão visíveis se a entrada em questão estiver programada como <b>Desativada</b> .
Tempo Entr Aux 1 <b>00:00:01</b>	Determinam se a respectiva entrada estará ativa quando conectada ao GND (Fechar para ativar) ou desconectada (Abrir para ativar) e também quanto tempo de espera ela terá antes de ser considerada ativada.
Ação Baixo Nível Água <b>Parar Imediatamente</b>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando a entrada auxiliar configurada para baixo nível de água for acionada. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b> .
Saída Auxiliar 1 <b>Estrangulador</b>	Os relés auxiliares de 1 a 4 podem ser programados para exercerem uma das funções listadas no Apêndice 1 – Entradas e Saídas Auxiliares deste manual.
Tempo Parada <b>00:00:08</b>	Determina o tempo que o estrangulador ficará ativo durante a parada.

## 6.2.7 Proteções – Temperatura da Água

Parâmetro	Descrição
<p>Sensor de Temperatura</p> <p><b>Termostato + Analógica 1</b></p>	<p>Esta tela é apenas para exibição de quais sensores de temperatura estão configurados no controlador, não é possível fazer alteração. As opções que podem ser exibidas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem Sensor;</li> <li>• Termostato;</li> <li>• Entrada Analógica X;</li> <li>• Termostato + Analógica X;</li> <li>• CAN J1939;</li> <li>• Termostato + CAN J1939.</li> </ul> <p>X indica qual entrada analógica foi configurada para o sensor.</p>
<p>Temp. Preaquecimento</p> <p><b>60°C</b></p>	<p>Temperatura de pré-aquecimento do motor.</p>
<p>Alimentar Carga com Motor Frio</p> <p><b>Sim</b></p>	<p>Se uma saída estiver configurada para Pré-aquecedor e no momento da partida o motor não tiver atingido a temperatura configurada no parâmetro “Temp. Preaquecimento”, é possível configurar se o gerador deve ou não alimentar a carga com motor frio.</p>
<p>Temperatura Máxima</p> <p><b>97°C</b></p>	<p>Temperatura máxima permitida para funcionamento do grupo gerador.</p>
<p>Tempo Alta Temperatura</p> <p><b>00:00:10</b></p>	<p>Tempo máximo em alta temperatura, antes de ativar o alarme e abrir a chave de carga do grupo gerador.</p>
<p>Ação 'Alta Temperatura'</p> <p><b>Resfriar e Parar</b></p>	<p>Tipo de ação que o controlador deve executar quando ocorrer alta temperatura. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b>.</p>

## 6.2.8 Proteções – Pressão do Óleo

Parâmetro	Descrição
<p>Sensor Pressão do Oleo</p> <p><b>Entrada Analógica 2</b></p>	<p>Esta tela é apenas para exibição de quais sensores de pressão estão configurados no controlador, não é possível fazer alteração. As opções que podem ser apresentadas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem Sensor;</li> <li>• Pressostato;</li> <li>• Entrada Analógica X;</li> <li>• Pressostato + Analógica X;</li> <li>• CAN J1939;</li> <li>• Pressostato + CAN J1939.</li> </ul> <p>X indica qual entrada analógica foi configurada para o sensor.</p>
<p>Pressão Mínima</p> <p><b>1.0 Bar</b></p>	<p>Pressão do óleo mínima permitida para trabalho.</p>
<p>Tempo Pressão Baixa</p> <p><b>00:00:05</b></p>	<p>Tempo em baixa pressão do óleo antes de acionar o alarme.</p>
<p>Ação 'Pressão Baixa'</p> <p><b>Parar Imediatamente</b></p>	<p>Tipo de ação que o controlador deve executar quando a pressão atingir um valor abaixo do mínimo configurado. As opções são: <b>Resfriar e Parar</b> ou <b>Parar Imediatamente</b>.</p>

## 6.2.9 Proteções – Nível de Combustível

Parâmetro	Descrição
<p>Sensor de Nível de Combustível</p> <p><b>Entrada Analógica 3</b></p>	<p>Esta tela é apenas para exibição de quais sensores de nível de combustível estão configurados no controlador, não é possível fazer alteração. As opções que podem ser exibidas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem Sensor,</li> <li>• Boia On/Off;</li> <li>• Entrada Analógica X;</li> <li>• K40LS Can.</li> </ul> <p>X indica qual entrada analógica foi configurada para o sensor.</p>
<p>Nível de Combustível Cheio</p> <p><b>90%</b></p>	<p>Nível de combustível considerado como tanque cheio.</p>
<p>Nível de Combustível Baixo</p> <p><b>20%</b></p>	<p>Nível de combustível considerado como baixo (reserva).</p>
<p>Ação 'Nível Baixo'</p> <p><b>Transferir Diesel</b></p>	<p>Tipo de ação que o controlador deve executar quando o combustível chegar a este nível. As opções são: <b>Aviso</b> ou acionar um relé de saída para transferir combustível de um tanque reserva para o tanque principal até que atinja o percentual configurado no parâmetro <b>Nível Diesel Alto</b>.</p>
<p>Nível Combustível Crítico</p> <p><b>10%</b></p>	<p>Nível de combustível considerado como 'sem combustível'.</p>
<p>Ação 'Nível Crítico'</p> <p><b>Resfriar e Parar</b></p>	<p>Tipo de ação que o controlador deve executar quando o combustível chegar a este nível. As opções são: <b>Nenhuma ação, Resfriar e parar</b> ou <b>Parar imediatamente</b> o motor para evitar entrada de ar no sistema.</p>
<p>Permitir Sensor de Nível J1939</p> <p><b>Sim</b></p>	<p>Parâmetro que habilita o recebimento de dados de sensor de nível de combustível J1939. Alguns motores eletrônicos não são compatíveis com este modelo de sensor, neste caso marque a opção <b>Não</b>.</p>

### 6.2.10 Proteções – Rotação

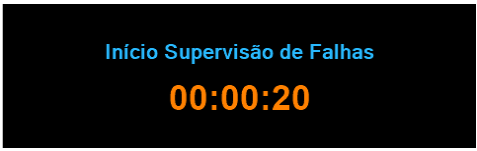
Parâmetro	Descrição
Sensor de Velocidade <b>Pick-Up Magnético</b>	Tipo de sensor de velocidade do motor. Se a opção for <i>Frequência do Gerador</i> , não servirá para retirar o motor de arranque durante a partida. Parâmetro visível apenas para motores de injeção mecânica.
Dentes Cremalheira <b>158</b>	Número de dentes da cremalheira do motor. Veja no <a href="#">Apêndice 2 – Número de Dentes da Cremalheira</a> a tabela com informações sobre o número de dentes dos principais motores usados em grupos geradores.
Velocidade Máxima <b>1950 Rpm</b>	Velocidade máxima do motor. Qualquer velocidade acima desta irá acionar o alarme e parar o motor.
Rpm de Corte do Arranque <b>350 Rpm</b>	Velocidade na qual o motor de arranque será desligado, durante a partida.

### 6.2.11 Manutenção Periódica


Parâmetro	Descrição
Manutenção Periódica <b>Anual</b>	O controlador pode ser programado para alarmar uma manutenção preventiva com periodicidade <b>Semestral</b> , <b>Anual</b> ou pelo <b>Horímetro</b> . Caso seja pelo horímetro, é necessário configurar o próximo parâmetro, Intervalo entre revisões.
Intervalo entre Revisões <b>A cada 250 horas</b>	Horas de trabalho acumuladas depois de uma manutenção preventiva que dispara o novo aviso de manutenção. Este parâmetro estará visível apenas se o parâmetro Manutenção Periódica estiver configurado como Horímetro.
Ação 'Manutenção Vencida' <b>Aviso na Tela</b>	Tipo de ação que o controlador deve executar quando chegar a data ou tempo de realização a manutenção periódica. As opções são: <b>Aviso na tela</b> e <b>Nenhuma ação</b> .



### 6.2.12 Supervisão de falhas

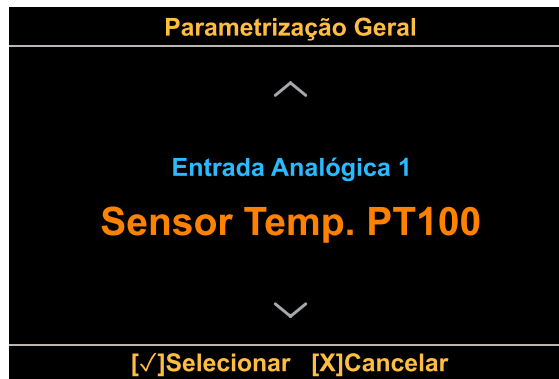
Parâmetro	Descrição
 <p>Início Supervisão de Falhas <b>00:00:20</b></p>	Tempo de espera para estabilização, antes de iniciar a supervisão de algumas falhas do grupo, como sub tensão, pressão, sub frequência, etc.

### 6.2.13 Potência do Gerador

Parâmetro	Descrição
 <p>Potência do Gerador <b>300 kVA</b></p>	Potência nominal do gerador em kVA. Este parâmetro é utilizado para exibição do gauges nas telas de rede e de grupo do percentual da carga utilizada.

### 6.3 Entradas analógicas

O K30i possui 4 entradas analógicas que fazem leituras de sensores de temperatura, pressão do óleo ou nível de combustível. Para fazer a configuração, acesse o menu **Entradas Analógicas**. A seguinte tela será exibida:



Não é permitido atribuir a mesma função a mais de uma entrada analógica. Assim, ao configurar a **Entrada Analógica 1** com um sensor de temperatura, as demais entradas não exibirão novamente a opção de **Sensor de Temperatura**.



Para passar para outro parâmetro, use as teclas [**<**] e [**>**];  
 Para alterar o valor do parâmetro use as teclas [**^**] e [**v**];  
 Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [**✓**];  
 Para sair sem salvar, tecle [**X**].

#### 6.3.1 Entradas analógicas de resistência (EA1, EA2, EA3)

As entradas analógicas de resistência permitem a ligação de sensores resistivos, conforme a faixa de operação de cada uma:

- **EA1:** 0 a 1800  $\Omega$
- **EA2 e EA3:** 0 a 600  $\Omega$

A leitura pode ser configurada com **curva direta** ou **curva inversa**, de acordo com a aplicação do sensor.

Essas entradas podem ser parametrizadas para trabalhar com **sensores padrão**, tais como:



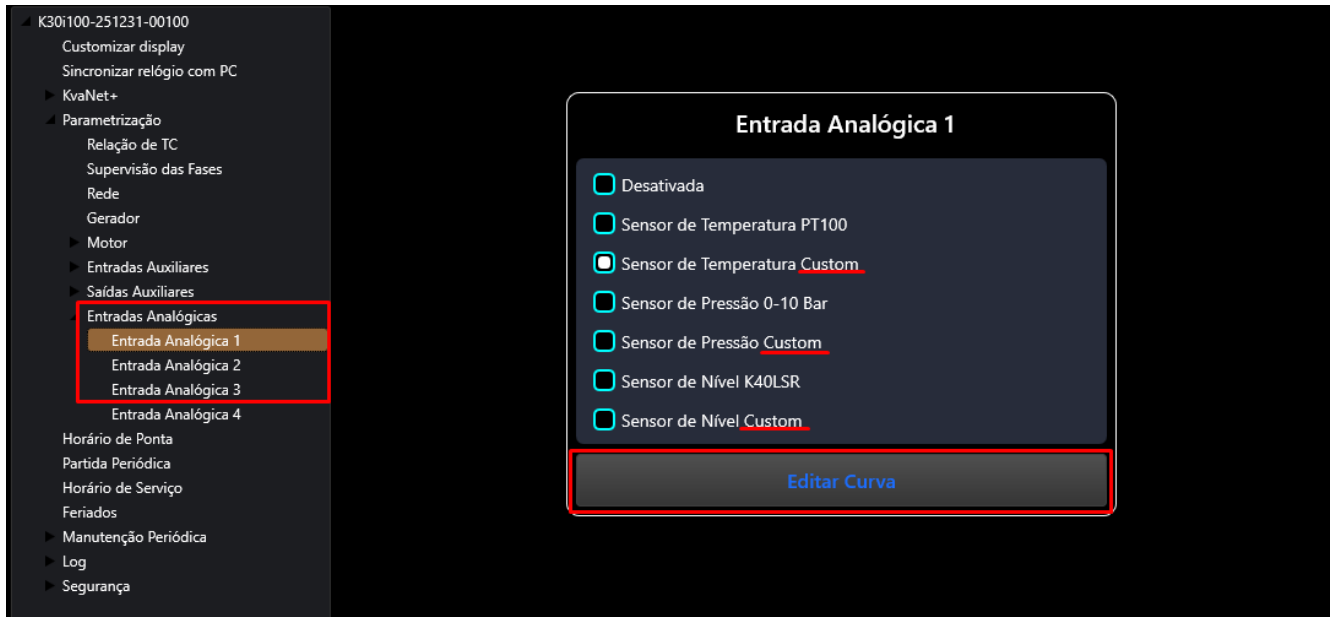
- Sensor Temp. PT100;
- Sensor Pressão 0-10Bar;
- Sensor Comb. K40LSR (30 a 250ohms);

Também é possível selecionar a opção de **sensor customizado**. Nesse caso, a curva de leitura deve ser definida no software **K30Suite**.

### 6.3.1.1 Sensores customizáveis

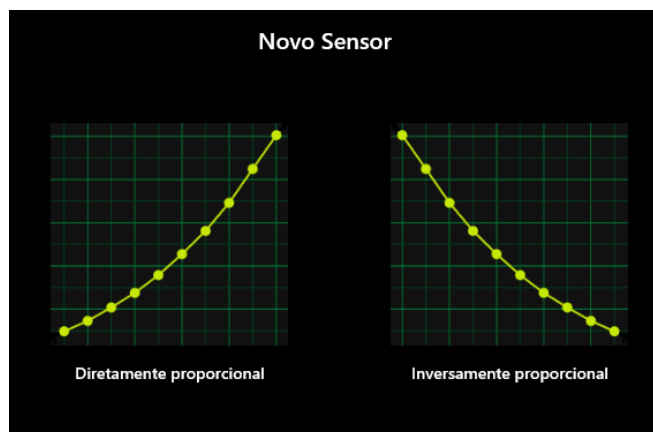
Para utilizar um sensor customizável nas entradas analógicas de 1 a 3, é necessário definir sua **curva** no software de configuração **K30 Suite**.

Selecione a **Entrada Analógica** desejada e marque o tipo de sensor com o sufixo *Custom*. Em seguida, clique em **Editar Curva**.



### 6.3.1.2 Configurar novo sensor

Clique em **Novo Sensor Customizado** para criar uma nova curva. Defina se a relação será diretamente proporcional ou inversamente proporcional.



Na configuração, será exibido um gráfico acompanhado de uma tabela para plotagem da curva do sensor, semelhante à imagem abaixo. Devem ser informados até 25 pontos de referência.

- **Eixo X:** grandeza física medida pelo sensor (ex.: temperatura em °C, pressão em bar, nível em %).
- **Eixo Y:** valor de resistência correspondente em **ohms ( $\Omega$ )**.

Após finalizar a curva, clique em **Enviar para o controlador (1)** para gravar a configuração do sensor. Em seguida, clique no ícone **Enviar parâmetros (2)** para gravar a configuração da entrada analógica.

The screenshot shows the K30i control panel software interface. On the left, there is a navigation tree with 'Entrada Analógica 1' selected. In the center, a table lists resistance values for different temperatures. On the right, a graph plots resistance (Ω) against temperature (°C). At the bottom, there are checkboxes for 'Inverso' and 'Interpolação Linear'.

Esc...	Resistência
0	900.0
5	900.0
10	900.0
15	900.0
20	900.0
25	900.0
30	892.0
35	762.0
40	654.9
45	557.5
50	475.4
55	408.1
60	345.5
65	297.4
70	256.9
75	222.1
80	192.6
85	168.2
90	148.1
95	130.2
100	115.6
105	103.0
110	92.9
115	83.2
120	74.7

### 6.3.1.3 Interpolação linear

Quando nem todos os pontos da curva estiverem disponíveis, utilize o recurso de **Interpolação linear**:

1. Marque a caixa de seleção **Interpolação linear**;
2. Selecione dois pontos conhecidos que servirão como referência;
3. O controlador calculará automaticamente a reta entre os pontos escolhidos.

This screenshot shows the same interface as the previous one, but with the 'Interpolação Linear' checkbox checked. Two points on the curve are highlighted with red circles and red arrows, indicating they have been selected for linear interpolation.

### 6.3.1.4 Salvando e carregando sensores

Para reutilizar a curva em outra configuração, clique em **Salvar Sensor**. O software criará um arquivo que poderá ser importado no K30 Suite sempre que necessário.

#### Extensão dos arquivos

- .tsr: sensor de temperatura
- .psr: sensor de pressão de óleo
- .fsr: sensor de nível de combustível

Para carregar um sensor já configurado, clique em **Meus Sensores** e selecione no PC o arquivo desejado.

### 6.3.2 Entradas analógicas de tensão e corrente (EA4)

A entrada analógica 4 permite a ligação de sensores que utilizam sinal em tensão ou corrente. Pode ser configurada para leitura de temperatura, pressão ou nível de combustível.

Os parâmetros disponíveis para configuração são:

Parâmetro	Descrição
<p>Entrada Analógica 4</p> <p><b>Sensor de Temperatura</b></p>	<p>Define o tipo de sensor a ser monitorado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de Temperatura;</li> <li>• Sensor de Pressão;</li> <li>• Nível de Combustível.</li> </ul> <p>Ao selecionar uma dessas opções, os parâmetros a seguir serão exibidos para configuração.</p>
<p>Tipo da Entrada 4</p> <p><b>0 a 10V</b></p>	<p>Define a faixa do sinal a ser utilizado pelo sensor, podendo ser selecionado entre <b>0 a 5 V</b>, <b>0 a 10 V</b> ou <b>4 a 20 mA</b></p>
<p>Fundo de Escala Entrada 4</p> <p><b>120 °C</b></p>	<p>Ajusta o valor máximo correspondente ao sinal de entrada, permitindo que o controlador interprete corretamente o valor medido pelo sensor (°C, Bar ou %).</p>

## 6.4 Horário de Ponta

O controlador pode ser programado para entrar em horário de ponta no período programado.

O funcionamento em horário de ponta ocorre da seguinte forma:

- 1) Quando o horário programado para o início chegar, o motor entra em funcionamento.
- 2) Após o tempo de estabilização do GMG (Tempo liga CGR), a carga é transferida da rede para o gerador.
- 3) Quando a hora programada para a parada for alcançada, a carga será transferida de volta para a rede e o motor entrará em procedimento de resfriamento e parada.

Para fazer a configuração, acesse o menu **Horário de Ponta**. A seguinte tela será exibida:



Parâmetro	Descrição
<b>Início</b>	Hora que o grupo entrará em funcionamento (HH:MM).
<b>Fim</b>	Hora que a carga será retransferida para a rede e o grupo entrará em resfriamento (HH:MM).
<b>Dias</b>	Dias da semana em que o gerador deverá intervir.
<b>Em caso de falha, rede assume</b>	Opção de a rede reassumir ou não a carga, no caso de o grupo falhar durante o horário de ponta.



Para navegar entre os horários, use as teclas [**<**] e [**>**];  
 Para alterar o valor da hora ou minuto, use as teclas [**^**] e [**v**];  
 Para marcar ou desmarcar caixas de seleção, toque sobre o display;  
 Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecla [**✓**];  
 Para sair sem salvar, tecla [**X**].

## 6.5 Partida Periódica

O K30i pode ser programado para fazer um exercício periódico assumindo ou não a carga.



- 1) Quando o horário programado para o início chegar, o motor entra em funcionamento.
- 2) Se estiver programado para assumir a carga durante o exercício, após o tempo de estabilização do GMG (**Tempo liga CGR**), a chave de carga da rede será aberta e a chave de carga do grupo será então acionada.
- 3) Quando a hora programada para a parada for alcançada, a chave de carga do grupo será aberta e a chave de carga da rede será acionada e o motor entrará em resfriamento e posteriormente irá parar.

Para fazer a configuração, acesse o menu **Partida Periódica**. A seguinte tela será exibida:

Parâmetro	Descrição
Início	Hora que o grupo entrará em funcionamento (HH:MM).
Fim	Hora de término da partida periódica (HH:MM).
Dias	Dia(s) da semana que o exercício do grupo gerador deverá ser realizado.
Alimentar a carga	Opção de assumir ou não a carga durante o exercício periódico.



Para alterar o valor do parâmetro use as teclas [^] e [v].  
 Para passar para outro parâmetro, use as teclas [<] e [>];  
 Para marcar ou desmarcar caixas de seleção, toque sobre o display;  
 Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [✓];  
 Para sair sem salvar, tecle [X].

## 6.6 Horário de Serviço

O controlador pode ser programado para determinar um horário de serviço para o grupo gerador e se uma falha na rede ocorrer fora do horário de serviço programado, o gerador não entrará em funcionamento.

Para fazer a configuração, acesse o menu **Horário de serviço**. A seguinte tela será exibida:

Parâmetro	Descrição
Início	Início do horário de serviço do grupo gerador (HH:MM).
Fim	Fim do horário de serviço do grupo gerador (HH:MM).
Dias	Dias em que o grupo gerador poderá intervir, dentro do seu horário de serviço.

Para navegar entre os horários, use as teclas [**<**] e [**>**];  
 Para alterar o valor da hora ou minuto, use as teclas [**^**] e [**v**].  
 Para marcar ou desmarcar caixas de seleção, toque sobre o display;  
 Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [**OK**];  
 Para sair sem salvar, tecle [**4**].

Caso esteja fora do horário de serviço ou dos dias de trabalho, mesmo que ocorra uma falha na rede o grupo gerador não entrará em funcionamento. A figura abaixo ilustra como é o funcionamento do horário de serviço do controlador, com base nos parâmetros acima.

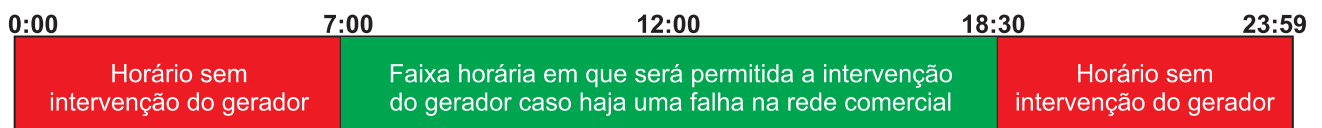


Gráfico do horário de Serviço do gerador com base nos valores acima



### NOTA

Não há restrição de horário para funcionamento manual do grupo gerador. Esta restrição é ativada apenas no modo automático.

## 6.7 Feriados

O K30i permite que sejam programados feriados para que o grupo não entre em funcionamento. Ao todo, 15 datas podem ser programadas. Veja na imagem a seguir, a aparência da tela de programação de feriados.



Para navegar entre as datas (dia e Mês), use as teclas [**<**] e [**>**];  
 Para alterar o dia ou o mês, use as teclas [**^**] e [**v**].  
 Para marcar as opções, toque nos botões de ativação;  
 Para salvar as alterações efetuadas e voltar para o menu, tecle [**✓**];  
 Para sair sem salvar, tecle [**X**].

### 6.7.1 Configurando uma nova data

Para adicionar uma nova data como feriado, execute os seguintes passos:

- Pressione o botão [**Adicionar**];
- A data 31/12 será exibida para edição;
- Edite o dia e o mês, utilizando as teclas [**^**] e [**v**], para inserir a data desejada.
- Para incluir uma nova data, pressione novamente a tecla [**Adicionar**] e repita o processo.



#### NOTA

As datas serão exibidas por ordem cronológica.

### 6.7.2 Excluindo uma data

Para apagar um data como feriado, execute os seguintes passos:

- Navegue pelas datas programadas utilizando as teclas, até chegar na data que deseja excluir;
- Clique no botão [**Excluir**].

### 6.7.3 Configurando as opções

Os feriados podem ser ativados para inibir o funcionamento do grupo gerador. As seguintes opções podem ser configuradas:

- Ignorar Horário de ponta:** se esta opção estiver marcada, o grupo **NÃO** entrará em horário de ponta no feriado;
- Ignorar Partida periódica:** se esta opção estiver marcada, o grupo **NÃO** fará partida periódica no feriado;
- Ignorar Falha na Rede:** se esta opção estiver marcada, o grupo **NÃO** irá partir e alimentar a carga quando houver falha na rede mesmo que seja feriado.

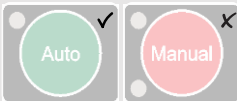
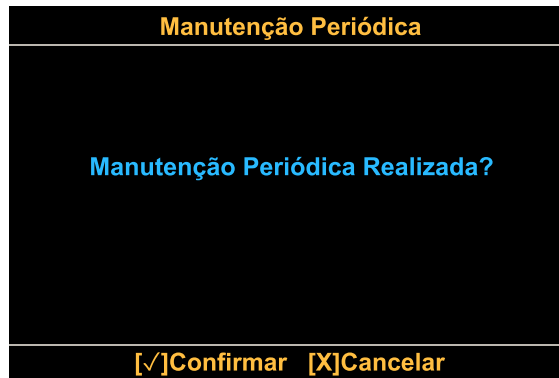


#### NOTA

Esta configuração é válida para todas as datas programadas.

## 6.8 Manutenção periódica

Sempre que a manutenção preventiva for efetuada (troca de óleo, filtros, etc.), a próxima manutenção preventiva deverá ser marcada. Quando esta opção é selecionada uma tela semelhante a seguinte irá aparecer.



Pressione [✓] para marcar a próxima manutenção;  
Para sair sem confirmar, pressione a tecla [X].



### NOTA

Para preservar o equipamento, é importante que a manutenção preventiva seja realmente efetuada nos períodos solicitados, por isso jamais confirme que a manutenção foi efetuada antes desta ocorrer.

A configuração da periodicidade das manutenções é definida no menu **Parametrização**.

## 6.9 Senhas

O K30i permite proteger a **parametrização** do controlador por meio de uma **senha de acesso**.

No menu **Gerenciar Senhas** é possível:

- Ativar ou desativar a proteção;
- Alterar a senha cadastrada.

Ao acessar o menu, será exibida a seguinte tela solicitando a senha para permitir a configuração.



Quando habilitada, a proteção restringe o acesso aos seguintes menus:

- **Parametrização;**
- **Entradas Analógicas;**
- **Wi-Fi;**
- **Configurações IP;**
- **KvaNet+.**



Para inserir a senha, pressione os números de **0 a 9**;  
Para apagar um número incorreto, pressione ;  
Para confirmar, pressione .



### NOTA

A senha de fábrica é **12345**. Ao alterar a senha, a responsabilidade pelo novo código passa a ser do usuário. A KVA não possui senha mestre em caso de perda da senha. Em caso de perda da senha, não será possível recuperar o acesso às configurações.

### 6.9.1 Ativar/Desativar senha

Após inserir a senha correta, será exibido um menu com opções. Selecione **Ativar/Desativar** e pressione **[OK]**. Em seguida, escolha se a proteção por senha ficará ativada ou desativada.





### 6.9.2 Alterar senha

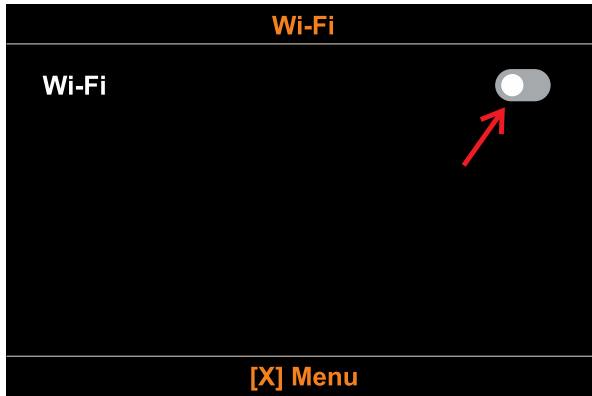
No mesmo menu, selecione **Alterar Senha**. Digite a nova senha de **5 dígitos** e pressione **[OK]**. Insira novamente a nova senha para confirmar.



## 6.10 Configurar Wi-Fi

O controlador possui conectividade **Wi-Fi integrada**, compatível com redes no padrão 2.4 GHz. Essa conexão permite a comunicação com as plataformas de monitoramento remoto KvaNet+ e KvaNet P2P, bem como a integração com sistemas de gerenciamento via protocolo SNMP.

Ao acessar o menu **Wi-Fi**, será exibida uma tela semelhante à mostrada abaixo. Siga as instruções para realizar a configuração:



1. Toque no botão para habilitar o Wi-Fi



2. O controlador exibirá uma **lista com as redes disponíveis**. Selecione a rede desejada para conectar-se.



3. Insira a senha utilizando o teclado virtual na tela e aperte o botão **Conectar**.



4. Se a conexão for bem-sucedida, será exibido o texto "Conectado" ao lado do nome da rede selecionada.

Após estabelecer a conexão com a rede Wi-Fi, o controlador exibirá na barra superior nas telas de leituras um ícone de status de rede, indicando a condição atual da conexão. Além disso, ao habilitar o Wi-Fi, o status também pode ser acompanhado pela tela de **Monitoramento Remoto**, disponível junto às telas de leitura do controlador.



### ATENÇÃO!

Ao selecionar uma nova rede Wi-Fi, os dados da conexão anterior serão apagados automaticamente.



Para usar os recursos deste menu, utilize o touch do display. As credenciais de acesso são gravadas no momento da conexão. Para sair e voltar ao menu, pressione a tecla [X].

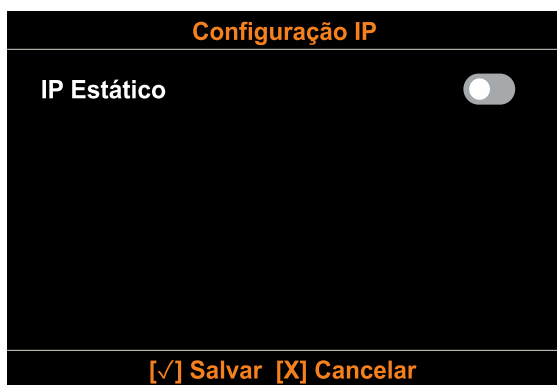
## 6.11 Configurar IP

O menu **Configurar IP** permite definir um endereço de IP fixo para o controlador. Essa configuração é necessária em redes que **não utilizam DHCP** ou que exigem um IP específico para permitir o acesso estável ao dispositivo.

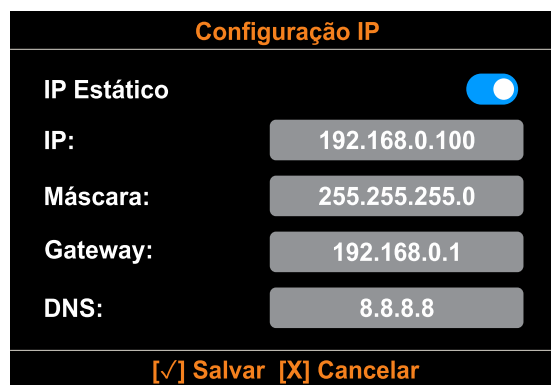
No menu, é possível inserir manualmente os seguintes dados:

Campo	Descrição
IP	Endereço IP do controlador (ex.: 192.168.0.100)
Máscara	Define o tamanho da rede (ex.: 255.255.255.0)
Gateway	Endereço de saída da rede (ex.: 192.168.0.1)
DNS	Servidor de nomes para acesso a serviços externos (ex.: 8.8.8.8)

Ao acessar o menu Configuração IP, será exibida uma tela semelhante à mostrada abaixo. Siga as instruções para realizar a configuração:



1. Toque no **botão** para habilitar o IP estático.



2. Toque sobre qualquer um dos campos para habilitar a tela de edição.



3. Toque no campo que deseja alterar e insira os valores com números e pontos. Pressione **[OK]** para salvar as configurações.



Para ativar ou desativar o IP estático, utilize o touch do display no botão;  
 Para inserir os números, utilize o touch do display;  
 Para salvar as alterações e retornar ao menu, pressione [✓];  
 Para sair sem salvar, pressione a tecla [X].

## 6.12 KvaNet+ (Monitoramento Remoto)

Este menu permite habilitar o controlador para se comunicar com um dos serviços de monitoramento remoto disponibilizados pela KVA.

Estão disponíveis duas opções:

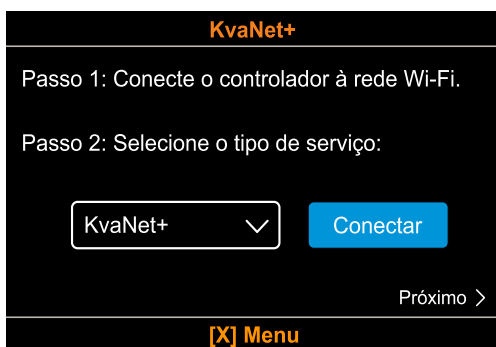
- **KvaNet+:** plataforma completa para monitoramento e gerenciamento de múltiplos geradores. Disponível em aplicativo mobile e aplicação web.
- **KvaNet P2P:** solução prática para o monitoramento remoto de um único gerador. Disponível apenas em aplicativo mobile.



### NOTA

É possível utilizar **apenas um serviço de monitoramento por vez**. A ativação de um desativa automaticamente o outro.

A configuração do serviço é realizada na **aplicação** escolhida, juntamente com o controlador. As instruções de configuração são exibidas passo a passo na tela do **controlador**, conforme descrito a seguir:



### Passo 1: Conecte à uma rede Wi-Fi

Acesse o menu **Wi-Fi** e selecione uma rede disponível. Se a rede exigir endereço **IP fixo**, entre em **Configurar IP** e insira os dados manualmente.

### Passo 2: Escolha do tipo de serviço

Escolha o serviço que deseja habilitar. Por padrão de fábrica, o controlador já vem configurado para se conectar ao servidor **KvaNet+**.

Para alterar o serviço, selecione a opção desejada e toque em **Conectar**. Aguarde enquanto o controlador aplica a nova configuração.

**Importante:** se o controlador estiver cadastrado em uma conta KvaNet+, não será possível alternar para o KvaNet P2P. Para isso, é necessário excluir o controlador da conta KvaNet+ antes da troca.



### Passo 3: Acesso a aplicação

Abra o aplicativo do serviço que será utilizado. Cada serviço utiliza um aplicativo específico, que pode ser baixado pela leitura do QR Code.

A aplicação **KvaNet+** requer o cadastro prévio da empresa antes do início da configuração.



### Passo 4: Inclusão do Controlador

Na aplicação, busque a opção **Adicionar equipamento**. Informe o ID do controlador, utilizando a leitura do QR Code exibido na tela ou digitando manualmente.

### Passo 5: Validação do cadastro

Ainda na aplicação, insira o código de ativação exibido na tela do controlador. Este código é dinâmico e validará o processo de inclusão do controlador.

Em seguida, preencha os campos restantes para finalizar o cadastro de equipamento.

## 6.13 SNMP

A interface Wi-Fi do controlador é compatível com a versão v2c do protocolo SNMP (Simple Network Management Protocol).

O controlador responde a comandos GET e SET enviados pelo gerenciador SNMP, permitindo o envio de comandos e a leitura de informações e grandezas do equipamento. Além disso, o controlador pode enviar notificações ao gerenciador por meio de mensagens SNMP TRAP.

O arquivo MIB é utilizado pelo gerenciador SNMP para reconhecer e interpretar as informações disponibilizadas pelo controlador via SNMP. Esse arquivo está disponível para download no site [www.kva.com.br](http://www.kva.com.br).

A configuração do SNMP é realizada exclusivamente pelo software K30Suite, conforme exibido na tela abaixo. Estão disponíveis os seguintes parâmetros:



Campo	Descrição
<b>Identificação do equipamento:</b>	Nome identificador do controlador na rede.
<b>IP do Servidor</b>	Endereço IP do servidor SNMP.
<b>Porta do agente</b>	Porta UDP utilizada pelo agente SNMP do controlador para receber requisições. Valor padrão: 161.
<b>Porta de Trap</b>	Porta UDP do servidor supervisorio que receberá as mensagens SNMP Trap enviadas pelo controlador. Valor padrão: 162 Para que o controlador envie as mensagens TRAP, devem ser habilitados os eventos no K30Suite através do menu <a href="#">Notificações</a> .
<b>Comunidade de leitura</b>	String de comunidade utilizada para autenticação de leitura SNMP. Valor padrão: public
<b>Comunidade de escrita</b>	String de comunidade utilizada para autenticação de escrita SNMP. Valor padrão: private

## 6.14 Notificações

O menu Notificações, disponível no software de configuração K30Suite, permite definir os eventos registrados pelo controlador nas seguintes condições:

- Registro no Log de Eventos;
- Envio de notificações ao aplicativo KvaNet+, quando estiver em uso;
- Geração de SNMP Traps, quando a comunicação SNMP estiver habilitada.

A seguir, é apresentada a tela de configuração deste menu.

**Lista de Notificações**

<input checked="" type="checkbox"/> Erro no registro	<input checked="" type="checkbox"/> CGR desligada(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Modo alterado para AUTO(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> WiFi Desconectado
<input checked="" type="checkbox"/> Hora / data alterado	<input checked="" type="checkbox"/> Hora / data alterado(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado	<input checked="" type="checkbox"/> Servidor Alterado
<input checked="" type="checkbox"/> Controlador Parametrizado	<input checked="" type="checkbox"/> Rede em carga	<input checked="" type="checkbox"/> Partida (Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> IP Alterado
<input checked="" type="checkbox"/> Horário de ponta alterado	<input checked="" type="checkbox"/> CRD desligada	<input checked="" type="checkbox"/> Parada (Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Partida periódica alterada	<input checked="" type="checkbox"/> Grupo em carga	<input checked="" type="checkbox"/> Parada por Falha	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Horário de serviço alterado	<input checked="" type="checkbox"/> CGR desligada	<input checked="" type="checkbox"/> Parada do grupo gerador	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Senha alterada	<input checked="" type="checkbox"/> CRD ligada(Manual)	<input checked="" type="checkbox"/> Controlador Parametrizado(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Solicitação de senha ativada	<input checked="" type="checkbox"/> CRD desligada(Manual)	<input checked="" type="checkbox"/> Falha(s) Liberada(s)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Solicitação de senha desativada	<input checked="" type="checkbox"/> CGR ligada(Manual)	<input checked="" type="checkbox"/> Falha na Rede	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Configuração de feriados alterada	<input checked="" type="checkbox"/> CGR desligada(Manual)	<input checked="" type="checkbox"/> Retorno da Rede	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Configuração serial alterada	<input checked="" type="checkbox"/> Manualut. periódica realizada	<input checked="" type="checkbox"/> Falha(s) Liberada(s)(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Proteções alteradas	<input checked="" type="checkbox"/> Partida Manual	<input checked="" type="checkbox"/> Parada de emergência Liberada	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Modo alterado para MANUAL	<input checked="" type="checkbox"/> Parada Manual	<input checked="" type="checkbox"/> Rede em carga (Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Modo alterado para INIBIDO	<input checked="" type="checkbox"/> Partida do grupo gerador	<input checked="" type="checkbox"/> CRD desligada(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Reservado	<input checked="" type="checkbox"/> Modo alterado para MANUAL(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Grupo em carga (Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
	<input checked="" type="checkbox"/> Modo alterado para INIBIDO(Remoto)	<input checked="" type="checkbox"/> WiFi Conectado	<input checked="" type="checkbox"/> Reservado
<input checked="" type="checkbox"/> Marcar Todos	<input checked="" type="checkbox"/> Marcar Todos	<input checked="" type="checkbox"/> Marcar Todos	<input checked="" type="checkbox"/> Marcar Todos
5130 65535	5131 65535	5132 65535	5133 65535

Somente os itens selecionados serão enviados para o Supervisório, Traps SNMP e Log de eventos.

## 6.15 Log de Falhas e Avisos

O controlador possui um registro das últimas 100 vezes que o grupo gerador parou por ação do sistema de proteção devido a alguma falha no equipamento ou que este emitiu algum aviso operacional.

As falhas são identificadas na cor vermelha e os avisos são exibidos em amarelo. Cada item apresenta as seguintes informações: número do registro, data, horário e descrição da falha ou aviso ocorridos.



### NOTA

O registro mais recente é identificado com o número 001 e os demais registros são 'empurrados' uma posição abaixo, sendo que o registro mais antigo será descartado caso o total de 100 registros seja atingido.

Ao registrar uma falha, o controlador armazena automaticamente as leituras no exato momento da ocorrência, permitindo análise detalhada da condição do sistema. Essas informações são apresentadas na tela de detalhamento, conforme exemplo abaixo.

Log de Falhas e Avisos	
001	25/06/25 11:22 Alta Temperatura
Gerador / Motor	
L-N	124.3 126.3 123.6 V 59.9 Hz
L-L	216.3 216.1 215.9 V
	397.8 424.6 377.0 A
Velocidade do motor:	1800 Rpm
Temperatura:	92 °C
Pressão do óleo:	6.84 Bar
Nível de combustível:	35 %

[X] Voltar



Utilize as setas [▲] e [▼] para percorrer todo o histórico.  
Para visualizar o detalhamento da falha, pressione [✓].  
Para sair e voltar ao menu, pressione a tecla [X].

## 6.16 Log de Eventos

O controlador possui um registro dos últimos 150 eventos gerados durante a operação.

Cada registro apresenta as seguintes informações: número do registro, data, horário e eventos ocorridos.



O registro dos eventos somente será realizado se a seleção for feita previamente no software de configuração K30 Suite através do menu [Notificações](#).



### NOTA

O evento mais recente é registrado com o número 001 e os demais registros são 'empurrados' uma posição abaixo, sendo que o registro mais antigo será descartado caso o total de 150 registros seja atingido.



Utilize as setas [▲] e [▼] para percorrer todo o histórico.  
Para sair e voltar ao menu, pressione a tecla [X].

### 6.17 Inserir Código (Função)

O menu Inserir Código permite habilitar funções e comandos especiais que não estão disponíveis através da parametrização comum.

Esses códigos são exclusivos e fornecidos diretamente pela KVA para situações específicas de configuração ou suporte técnico.



#### **ATENÇÃO!**

Não insira códigos desconhecidos ou aleatórios;

O uso incorreto pode habilitar recursos indevidos e comprometer o funcionamento do controlador;


Utilize este menu somente quando orientado pela equipe técnica da KVA.


Ao acessar este menu, será exibida a seguinte tela:

Inserir Código			
Digite o código			
1	2	3	← x
4	5	6	✓
7	8	9	0
[X]Menu			



Para inserir o código, pressione os números de **0** a **9**;

Para apagar um número incorreto, pressione ;

Para confirmar, pressione .

## 6.18 Compartilhar com Suporte Técnico Kva

Esta função permite que a equipe de suporte técnico da KVA acesse o controlador remotamente para realizar diagnósticos e prestar assistência. Durante o compartilhamento, o suporte tem acesso às leituras, logs e parâmetros do controlador. Nenhuma ação será realizada sem autorização prévia do cliente. A habilitação é feita pelo próprio cliente diretamente na IHM do controlador, através do menu **Inserir Código**.



### Para habilitar o compartilhamento:

Antes de iniciar, certifique-se de que o controlador está conectado a uma rede Wi-Fi. Se ainda não estiver, acesse o menu **Wi-Fi** e faça a conexão.

Com o Wi-Fi ativo, acesse o menu **Inserir Código** e insira o código **12121**. O compartilhamento será ativado imediatamente, permitindo o acesso remoto pela equipe de suporte técnico da KVA. Enquanto o compartilhamento estiver ativo, um ícone é exibido na barra superior do display, indicando que a sessão está em andamento.

### Para desabilitar o compartilhamento:

Acesse o menu **Inserir Código** e insira o código **12122**. O compartilhamento pode ser encerrado a qualquer momento, tanto pelo cliente quanto pelo suporte técnico. Após encerrar, caso o Wi-Fi não seja utilizado para monitoramento remoto, recomendamos desativá-lo.



#### NOTA

O compartilhamento via IHM está disponível somente para equipamentos que não estejam cadastrados na plataforma KvaNet+. Para equipamentos já cadastrados, o compartilhamento com o suporte é realizado diretamente pela plataforma web ou pelo aplicativo.

## 6.19 Idioma

O menu **Idioma** permite selecionar o idioma exibido nas telas do controlador. Selecione a opção desejada e confirme.

A alteração é aplicada imediatamente, ajustando todos os menus e mensagens do controlador para o idioma escolhido.

As opções disponíveis são: Português, Inglês e Espanhol.



Para alterar o idioma use as teclas [^] e [v].  
Para salvar a alteração e sair, tecle [✓];  
Para sair sem salvar, tecle [X].

## 6.20 Atualização de Firmware

O menu Atualização de Firmware permite ao usuário verificar e instalar novas versões do software do equipamento. Para utilizar este recurso, o controlador deve estar conectado a uma rede Wi-Fi.

Na tela de atualização, são exibidas as seguintes informações:



- **Versão atual** instalada no dispositivo;
- **Última versão disponível** no servidor;
- **Status da atualização**, indicando se o dispositivo está atualizado ou se há uma nova versão disponível.

Quando uma nova versão é identificada, o usuário poderá iniciar o processo de atualização diretamente por este menu. É necessário que o motor esteja parado para que o processo seja realizado.



### ATENÇÃO!

A atualização de firmware é permanente e não poderá ser revertida.



Para atualizar o firmware, pressione o botão **Atualizar**.  
Para sair sem atualizar, pressione a tecla **[X]**.

## 7 PROTEÇÕES DO GMG

O K30i possui um eficiente sistema de proteção para que se durante o funcionamento do grupo gerador ocorrer alguma falha como alta temperatura, baixa pressão do óleo, etc. o contator de carga do grupo seja desligado e dependendo da configuração da falha, o grupo entre em processo de parada imediata ou com resfriamento. Se um alarme sonoro estiver conectado ao K30i, este será acionado para alertar o operador sobre o problema.

Após a parada, recomendamos que o K30i seja colocado no modo **Manual** e que seja pressionada a tecla **[X]** para silenciar o alarme. A mensagem de defeito continuará sendo exibida no display. Deve-se então corrigir o defeito apresentado e pressionar novamente a tecla **[X]** para limpar a falha da memória e permitir que o K30i retome o ciclo normal de funcionamento.

Após corrigida a falha, recoloque o K30i no modo de operação desejado.

### 7.1 Classificação dos alarmes

Os alarmes são classificados em avisos e falhas:

Classe	Descrição	Proteção
<b>Avisos</b>	Alerta o operador de que algo não está bem no equipamento e se não for tratado poderá impedir o funcionamento no futuro. O <b>led amarelo</b> do controlador ficará piscando enquanto houver um aviso.	Apenas aviso na tela.
<b>Falhas</b>	Falha que não permite ou que impossibilita que o grupo gerador continue em funcionamento. Esta falha desliga a chave de carga e provoca a parada do grupo gerador. De acordo com a configuração de ação da proteção, ela poderá ser de parada imediata ou de parada com resfriamento. O <b>led vermelho</b> do painel ficará piscando enquanto houver uma falha presente.	Parada com resfriamento ou parada imediata. <b>Não</b> permite que o grupo entre em funcionamento novamente sem intervenção de um operador.



#### NOTA

A configuração das proteções é realizada no menu **Parametrização**.  
A modificação da ação deve ser feita com responsabilidade pois pode causar danos ao equipamento se for feita de forma indevida.

## 7.2 Falhas e avisos

As mensagens de falhas e avisos, bem como suas possíveis causas são listadas a seguir:

	Mensagem	Causa	Proteção
!	<b>Alta Temperatura</b>	A temperatura da água do motor está acima da máxima permitida. 1) Baixo nível de água do radiador; 2) Bomba d'água com defeito; 3) Correia quebrada ou frouxa; 4) Falha do sensor.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Alta Temperatura".</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata.
!	<b>Alta Tensão do Gerador</b>	Tensão do gerador acima da máxima programada. 1) Regulador de tensão; 2) Erro de parametrização.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Sobretensão".</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata.
!	<b>Baixa Pressão do Óleo</b>	Pressão do óleo abaixo da mínima permitida. 1) Baixo nível de óleo no cárter; 2) Bomba de óleo com defeito; 3) Falha do sensor; 4) Erro de parametrização.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Pressão Baixa".</i>	Resfriar e parar; ou Parar imediatamente.
!	<b>Baixa Tensão do Gerador</b>	Tensão do gerador abaixo da mínima programada. 1) Grupo não suporta a carga aplicada; 2) Regulador de tensão; 3) Erro de parametrização.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Subtensão".</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata.
!	<b>Baixo Nível de Água</b>	Entrada auxiliar programada para sensor de nível de água foi acionada. 1) Baixo nível de água do radiador; 2) Mangueiras furadas; 3) Falha do sensor; 4) Erro de parametrização.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Baixo nível Água".</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata.
!	<b>Bateria descarregada</b>	Tensão das baterias em nível crítico. 1) Verificar se o carregador de baterias está funcionando.	Aviso no display

	Mensagem	Causa	Proteção
!	<b>CGR não Abre</b>	O controlador não está recebendo o sinal que informa que o contator do GMG está aberto. 1) Contator com defeito; 2) Erro na instalação elétrica; 3) Falha no contato auxiliar que envia o sinal de retorno; 4) Erro na parametrização de confirmação de fechamento/abertura do contator.	Aviso no display
!	<b>CGR não Fecha</b>	O controlador não está recebendo o sinal que informa que o contator do GMG está fechado. 1) Contator com defeito; 2) Erro na instalação elétrica; 3) Falha no contato auxiliar que manda o sinal de retorno.	Desliga a chave de grupo
!	<b>CRD não abre</b>	O controlador não está recebendo o sinal que informa que o contator da Rede está aberto e por esta razão não pode fechar a chave do gerador. 1) Contator com defeito; 2) Erro na instalação elétrica; 3) Falha no contato auxiliar que envia o sinal de retorno.	Impede a partida do grupo
!	<b>CRD não fecha</b>	O controlador não está recebendo o sinal que informa que o contator da Rede está fechado. 1) Contator com defeito; 2) Erro na instalação elétrica; 3) Falha no contato auxiliar que envia o sinal de retorno.	Aviso no display
!	<b>Defeito no Carregador</b>	Entrada auxiliar programada para esta função está ativada. 1) Verifique o que está ligado à entrada em questão.	Aviso no display
! !	<b>Erro no Pick-up</b>	Não foi detectado sinal de pick-up no momento da partida. 1) Sensor de velocidade configurado para pick-up magnético, sem que o pick-up tenha sido instalado; 2) Pick-up magnético com defeito; 3) Regulador de velocidade com defeito; 4) Problemas na instalação do pick-up / regulador de velocidade.  <i>Ação definida no software de configuração em Motor &gt; Proteções &gt; Velocidade, no parâmetro "Parar por "Perda de Sinal do Pick-ups". O padrão de fábrica é Aviso.</i>	Aviso no display; ou Impede a partida do grupo

	Mensagem	Causa	Proteção
!	<b>Erro no Pressostato</b>	O controlador está recebendo o sinal do pressostato de forma inconsistente. 1) Sensor desconectado; 2) Sensor com defeito; 3) Erro de parametrização.	Aviso no display
!	<b>Erro no sensor de Combustível</b>	O controlador está recebendo o sinal do sensor de nível de combustível de forma inconsistente. 1) Sensor desconectado; 2) Sensor com defeito; 3) Erro de parametrização.	Aviso no display
! !	<b>Erro no sensor de pressão do óleo</b>	O controlador está recebendo o sinal do sensor de pressão de forma inconsistente. 1) Sensor desconectado; 2) Sensor com defeito; 3) Erro de parametrização.  <i>Ação definida no software de configuração em Motor &gt; Proteções &gt; Pressão do óleo, no parâmetro "Parar por Erro no Sensor de Pressão". O padrão de fábrica é Aviso.</i>	Aviso na tela; ou Resfriar e parar
! !	<b>Erro no sensor de temperatura</b>	O controlador está recebendo o sinal do sensor de temperatura de forma inconsistente. 1) Sensor desconectado; 2) Sensor com defeito; 3) Erro de parametrização.  <i>Ação definida no software de configuração em Motor &gt; Proteções &gt; Temperatura, no parâmetro "Parar por Erro no Sensor de Temperatura". O padrão de fábrica é Aviso.</i>	Resfriar e parar; ou Aviso na tela
!	<b>Falha na Conexão CAN</b>	O controlador não consegue se comunicar com a ECU do motor eletrônico na partida ou durante o funcionamento. 1) CAN L e CAN H invertidos; 2) Cabo não conectado ou rompido; 3) ECU com defeito.	Impede a partida do motor; ou Para imediatamente se estiver em funcionamento
!	<b>Falha na Partida</b>	O controlador esgotou o número de tentativas de partida programadas sem conseguir fazer o grupo gerador funcionar. 1) Motor de arranque com defeito; 2) Bateria descarregada; 3) Falta de combustível.	Impede a partida do GMG.

	Mensagem	Causa	Proteção
!	<b>Falha na Refrigeração</b>	Uma das entradas foi programada para esta função e se encontra acionada. 1) Verificar o que está ligado à entrada em questão.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Alta temperatura"</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata
!	<b>Fora do Horário de Serviço</b>	A rede está ausente, porém a falha ocorreu fora do horário ou dia da semana configurado como Horário de serviço.	Aviso na tela
!	<b>Manutenção Periódica Vencida</b>	O grupo gerador está com a manutenção periódica vencida. Consulte o item referente à manutenção preventiva do grupo gerador.	Aviso na tela; ou Desativada.
!	<b>Motor Frio. Aquecendo...</b>	Motor não está suficientemente aquecido para entrar em carga e há uma saída configurada para <b>Pré-aquecedor</b> . 1) Não possui um sistema de pré-aquecimento; 2) Sistema de pré-aquecimento com defeito; 3) Erro de parametrização.  <i>Configuração definida no parâmetro "Alimentar carga com motor frio"</i>	Aviso na tela; ou Desativada.
!	<b>Nível de Combustível Baixo</b>	Entrada digital programada para <b>Combustível baixo</b> está ativada. 1) Verifique o nível de combustível. 2) Erro de parametrização.	Aviso na tela
		Nível de Combustível abaixo do configurado no parâmetro "Nível de Combustível Baixo". 1) Verificar o nível de combustível; 2) Erro de parametrização. 3) Verificar instalação do sensor de nível de combustível CAN ou resistivo.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Nível Baixo"</i> .	Aviso na tela; ou Aciona bomba de transf. combustível
!	<b>Nível de Combustível Crítico</b>	Nível de Combustível abaixo do configurado no parâmetro "Nível de Combustível Crítico". 1) Verificar o nível de combustível; 2) Erro de parametrização; 3) Verificar instalação sensor de nível de combustível CAN ou resistivo.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação Nível Crítico"</i> .	Resfriar e parar; ou Parada imediata

	Mensagem	Causa	Proteção
!	<b>Parada de Emergência</b>	A entrada auxiliar do controlador, configurada para <b>Parada de Emergência</b> foi ativada.  Esta não é necessariamente uma falha, já que é intencionalmente provocada pelo operador.	Parada imediata
!	<b>Partida Inibida (Feriado)</b>	A rede está ausente, porém há um feriado habilitado para não partir nesta data.	Impede a partida do motor
!	<b>Sem Sensor de Partida</b>	Não há pressostato e pick-up configurados. Esse aviso não permite a partida do motor, pois o controlador não tem nenhum dos sinais necessários para o corte do motor de partida, sendo a tensão do gerador a única referência. Sem esses sinais, uma partida mais longa que o necessário pode danificar o motor de partida.	Impede a partida do motor
!	<b>Sem sensor de pressão do óleo</b>	Não há nenhum sensor de pressão do óleo configurado.  Não impede o funcionamento do grupo, desde que um pick-up esteja sendo utilizado, porém não protege o motor contra baixa pressão do óleo.	Aviso na tela
!	<b>Sem sensor de temperatura</b>	Não há nenhum sensor de temperatura configurado.  Não impede o funcionamento do grupo, porém não protege o motor contra alta temperatura.	Aviso na tela
!	<b>Sequência de Fases da Rede</b>	A sequência de fases da rede está errada. Esse erro impossibilita que a chave de rede seja fechada.	Impossibilita que a chave de rede seja fechada.
!	<b>Sobrecarga</b>	A carga em uma ou mais fases do gerador está acima da máxima programada.  1) Grupo gerador subdimensionado para a carga; 2) Verificar parametrização dos TCs e da sobrecarga.  <i>Configuração definida no parâmetro "Ação sobrecarga".</i>	Resfriar e parar; ou Parada imediata

	<b>Mensagem</b>	<b>Causa</b>	<b>Proteção</b>
!	<b>Sobrevelocidade</b>	<p>Rotação do motor está acima da máxima permitida.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Regulador de velocidade com defeito ou descalibrado;</li><li>2) Motor acelerado demasiadamente;</li><li>3) Verificar parametrização.</li></ol> <p><i>Configuração definida no parâmetro "Ação sobrefrequência".</i></p>	Resfriar e parar; ou Parada imediata
!	<b>Sub Frequência</b>	<p>Frequência do gerador abaixo da mínima programada.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Grupo não suporta a carga aplicada;</li><li>2) Regulador de velocidade;</li><li>3) Filtros de combustível;</li><li>4) Erro de parametrização.</li></ol> <p><i>Configuração definida no parâmetro "Ação subfrequência".</i></p>	Resfriar e parar; ou Parada imediata

## APÊNDICE 1 – ENTRADAS E SAÍDAS AUXILIARES

### Entradas Auxiliares

A ativação de uma entrada digital ocorre quando o borne correspondente é ligado ao negativo da bateria (0 Volt). Essa entrada também pode ser configurada para funcionar de forma inversa (abrir para ativar). As entradas auxiliares 1 a 4 podem ser programadas para desempenharem uma das funções abaixo:

Entradas	Descrição
<b>Parada de Emergência</b>	Para o grupo imediatamente caso ele esteja em funcionamento e impede nova partida enquanto estiver acionado.
<b>Defeito no Carregador</b>	Alguns carregadores dispõem de saídas próprias para sinalização de defeito. Gera apenas um aviso no display, não impedindo o funcionamento do grupo.
<b>Combustível Baixo</b>	Uma boia de contato seco deve estar conectada à entrada para esta função. Gera apenas um aviso, não impedindo o funcionamento do grupo enquanto ainda houver combustível.
<b>Falha na Refrigeração</b>	Um sensor de nível de água, de correia quebrada ou qualquer outro que possa detectar problemas no arrefecimento deve ser conectado à entrada para esta função. Gera uma falha, cortando o funcionamento do motor. A ação é definida no parâmetro “Ação alta temperatura”.
<b>Motor Funcionando</b>	Indicação externa que o motor está em funcionamento.
<b>Partida Remota c/ Carga</b>	Esta função foi implementada para permitir que o funcionamento do grupo pudesse ser controlado por um dispositivo externo ou por outro controlador. Um exemplo é a entrada simultânea em horário de ponta sendo controlada por um único K30i.
<b>Partida Remota s/ Carga</b>	Esta função permite comandar remotamente o grupo gerador para uma partida remota sem alimentar carga.
<b>Part. Remota modo Slave</b>	Se uma das entradas for programada para esta função, o controlador não fará mais a leitura da Rede. Neste caso, partirá o motor sempre que esta entrada for acionada e a parada será realizada sempre que a entrada for desligada. As leituras da rede deixarão de ser exibidas nesse modo de funcionamento.
<b>Partida Condicionada</b>	Se esta opção for ativada, o grupo somente entrará em funcionamento se além das condições normais que o faria partir, como por exemplo uma falha na rede, a entrada programada também estiver acionada. Esta função é útil nos casos onde a carga não necessite ser alimentada o tempo todo. Exemplo: Uma bomba elétrica é utilizada para encher uma caixa d'água sempre que esta estiver vazia. Neste caso usa-se uma boia para sinalizar ao controlador, permitindo que o grupo entre em funcionamento apenas quando for necessário, mesmo na ausência de rede. Se durante o funcionamento o sinal for retirado da entrada, o grupo abrirá a chave de carga e entrará em resfriamento parando em seguida, mesmo que a rede ainda não tenha retornado.

Entradas	Descrição
<b>Baixo Nível de Água</b>	Um sensor de nível de água digital ou do tipo eletrodo deve ser conectado à entrada digital 6 para esta função. Gera uma falha, cortando o funcionamento do motor. A ação é definida no parâmetro “Ação baixo nível água”.
<b>Termostato</b>	Habilita a entrada para usar termostato para proteção por alta temperatura.
<b>Pressostato</b>	Habilita a entrada para usar pressostato para proteção por baixa pressão do óleo.
<b>Inibe Horário de Ponta</b>	Não permite o funcionamento do grupo no horário de ponta programado.
<b>Bloqueia as teclas</b>	Inibe o funcionamento das teclas de comandos (partida, parada, abertura e fechamento das chaves), das teclas de seleção de modos (automático, manual, inibido) e da tecla de reset de falhas (tecla 4), permitindo apenas a navegação nas telas de leituras.
<b>CRD Ligada</b>	Indica o status da chave de rede. Configure a lógica de acordo com o tipo de contato auxiliar utilizado: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Abrir para ativar:</b> quando for contato <b>NF</b> (normalmente fechado);</li> <li>• <b>Fechar para ativar:</b> quando for contato <b>NA</b> (normalmente aberto).</li> </ul>
<b>CGR Ligada</b>	Indica o status da chave do grupo. Configure a lógica de acordo com o tipo de contato auxiliar utilizado: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Abrir para ativar:</b> quando for contato <b>NF</b> (normalmente fechado);</li> <li>• <b>Fechar para ativar:</b> quando for contato <b>NA</b> (normalmente aberto).</li> </ul>
<b>Modo Inibido</b>	Inibe o funcionamento do grupo em caso de falta da rede. No retorno da rede, a chave será acionada automaticamente. Este recurso é útil em finais de semana, feriados ou períodos em que o funcionamento do grupo não é necessário, bem como durante <b>manutenções</b> no gerador.
<b>Reset Remoto</b>	Limpa as falhas ativas do controlador por meio de um sinal externo. Ao contrário do reset pela IHM do controlador, que só é possível em modo manual, o reset remoto funciona em qualquer modo de operação — basta um pulso breve na entrada programada para esta função.

**Outras funções podem ter sido adicionadas após a publicação deste manual.**

## Saídas Auxiliares

O K30i possui 4 saídas auxiliares programáveis e cada uma das saídas pode ser configurada para executar uma das funções listadas a seguir:

Saídas	Descrição
<b>Estrangulador</b>	O relé fica sempre aberto, exceto no momento da parada, quando então é ativado por um tempo programado no parâmetro “Tempo Estrangulador”.
<b>Aquecimento de Vela</b>	O relé é acionado no início do ciclo de partida e é desligado após o funcionamento do grupo.
<b>Relé de Partida</b>	O relé é ativado sempre que houver tentativa de partida do motor. Tem a mesma função do relé de partida e poderá substituí-lo, caso este venha a queimar.
<b>Relé de Funcionamento</b>	Relé ativo durante todo o funcionamento do grupo. Tem a mesma função do relé de acionamento da válvula de combustível e poderá substituí-lo, caso este venha a queimar.
<b>Alarme Sonoro</b>	Relé ativado sempre que o alarme sonoro interno estiver ligado, acionando um alarme externo.
<b>Falha Ativa</b>	Relé ativado sempre que uma falha ativa (led vermelho) estiver presente. A saída somente será desativada ao corrigir a falha.
<b>Relé Liga/Desliga CRD</b>	Relé utilizado para ligar e desligar a chave de carga da rede.
<b>Relé Liga/Desliga CGR</b>	Relé utilizado para ligar e desligar a chave de carga do grupo.
<b>Pré Aquecedor</b>	Controla a resistência de pré-aquecimento. Necessita de um sensor de temperatura instalado em uma das entradas analógicas, como o PT-100.
<b>Transferência Diesel</b>	Aciona uma bomba de transferência de combustível até que o nível de combustível atinja o nível alto. Requer uma boia para a medição do nível de combustível instalada no grupo gerador.
<b>Marcha-Lenta</b>	Coloca o regulador de velocidade K35UGRR ou outro com as mesmas características para trabalhar em marcha-lenta durante os períodos de aquecimento e/ou resfriamento, de acordo a configuração no parâmetro “Marcha-lenta”. O tempo de marcha-lenta é o mesmo definido no parâmetro ‘Tempo Resfriamento’. <b>Observações:</b> A marcha-lenta de aquecimento não é ativada caso a partida seja motivada por falta de rede. Durante o tempo de marcha lenta, o controlador não realiza leitura de frequência nem para o motor por subtensão.
<b>Rede OK</b>	Sinalização remota de que a rede está presente.
<b>Modo Automático</b>	O relé é ativado sempre que o grupo estiver no modo automático.
<b>Modo Manual</b>	O relé é ativado sempre que o grupo estiver no modo manual.

**Outras funções podem ter sido adicionadas após a publicação deste manual.**

## APÊNDICE 2 – NÚMERO DE DENTES DA CREMALHEIRA

Fabricante	Modelo	Dentes
<b>CUMMINS</b>	4B3.9-G2	159
	4BT3.9-G4	159
	6BT5.9-G2	159
	6BT5.9-G6	159
	6CT8.3-G	158
	6CTA8.3-G1	158
	6CTA8.3-G2	158
	6CTA8.3-G	158
	KTA50-G3	142
	KTA50-G8	142
	KTA50-G9	142
	NT855-G6	118
	NTA855-G2	118
	NTA855-G3	118
	NTA855-G4	118
	QSK60-G3	142
	QSK60-G6	142
	QST30-G2	142
	QST30-G4	142
	QSX15-G6	118 ou 142
QSX15-G7	118 ou 142	
QSX15-G8	118 ou 142	
QSX15-G9	118 ou 142	
VTA28-G5	142	
<b>MTU</b>	12V2000G63	160
	12V2000G83	160
	16V2000G23	118
	16V2000G43	118
	16V2000G63	118
	16V2000G83	118
	18V2000G63	118
	18V2000G83	118
<b>DAEWOO</b>	P180-LE	160
	P222-LE	160

Fabricante	Modelo	Dentes
<b>MWM</b>	6.10T	138
	6.10TCA	124 ou 138
	D229-3	115
	D229-4	115
	D229-6	115
	TD229EC-	116
	<b>PERKINS</b>	2806C-E16TAG1
2806C-E16TAG2		158
2806C-E18TAG3		142
4.236 (MS 3.9)		142
T4.236 (MS 3.9T)		142
P4001-TAG (MS 4.1TA)		118
<b>SCANIA</b>	TODOS	158
<b>VOLVO</b>	TAD1242-GE	153
	TAD1630-GE	153
	TAD1631-GE	153
<b>MERCEDES</b>	Om366	125
	OM366-A	125
	OM366LA	125
	OM447-A	151
	OM447-LA505	151
	OM447-LA506	151
OM447-LAE	151	

Informações obtidas com os fabricantes dos respectivos motores.



KVA Indústria e Comércio Ltda  
R. Professora Alice Rosa Tavares, 250  
37538-740 - Santa Rita do Sapucaí - MG  
Fone: (35) 3471-5015 [www.kva.com.br](http://www.kva.com.br)